

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim.

Ahmet Baran YAZGAN
Edirne Milletvekili

Temeli 2019 yılında atılan ve 2023 yılında faaliyete geçeceği açıklanan Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren projesi halen tamamlanmamış ve projenin şahsınız tarafından 2028 yılında faaliyete geçeceği duyurulmuştur. Cumhurbaşkanlığı 2024 Yılı Yatırım Programı'nda ise projenin bitiş yılı için 2027 yılı öngörülmüştür. Söz konusu yatırım programında projenin toplam maliyeti, 2024 yılı itibarıyla 35 milyar 902 milyon 184 bin 861 lira olarak belirtilmiş ve 2023 yılına göre maliyet tutarında yüzde 100 artış olduğu görülmüştür.

Bu bağlamda;

- 1- 2023 yılında faaliyete geçmesi beklenen Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin ne zaman tamamlanması öngörülmektedir?
- 2- Projenin bitiş yılı olarak farklı tarihlerin açıklanmasının ve 5 yıllık gecikmenin gerekçesi nedir?
- 3- Projenin tamamlanmamasında sorumluluğu bulunanlar hakkında soruşturma açılmış mıdır?
- 4- Soruşturma açıldıysa sonucu ne olmuştur?
- 5- Projenin maliyetinin her geçen yıl artmasının gerekçesi nedir?
- 6- Projedeki 5 yıllık gecikmenin maliyeti ne olmuştur?