



719221
GK 99





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŖ KARASU'NUN
7/9221 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Soru önergesinde bahsi geçen olay; Eyüpsultan Belediye BaŖkanlıĐı işverenliği altında yürütölmekte olan köprü inŖaatı işinin kazık taŖeronunun uygulama hatasından kaynaklanmıŖtır. Herhangi bir tren kazası veya hayati bir durum yaŖanmamıŖ olmasına rağmen proje etkileŖiminden kaynaklı olarak olayla ilgili incelemeler devam etmektedir.

Bakanlığımızca yapımı tamamlanan Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı akıllı otomasyon tabanlı sinyalizasyon, elektrifikasyon ve alt sistemler kullanılarak inŖa edilmiŖ olup, yaŖanan olay sırasında bu alt sistemler otomatik olarak devreye girerek olası bir kazanın yaŖanmasını engellenmiŖtir. Bu ve benzeri kazaların yaŖanma olasılığı durumunda yolcu ve hat güvenliği öncelendiğinden metro sistemlerinde akıllı sistemler kullanılmaktadır. Dolayısı ile bu önlemler neticesinde önceliğimiz olan yolcu güvenliği saĐlanmıŖtır.

Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı ve İstanbul Yeni Havalimanı-Halkalı Projesinin tüm güzergah projeleri, işin baŖlaması ile birlikte ilgili tüm Kurumlara (Belediyeler dahil) gönderilmekte ve etki alanları belirtilmektedir. Güzergahta olan tüm deĐiŖiklikler de yine aynı amaçla bildirilmektedir. İş kazaları ile ilgili bilgilerin ise; mevzuat gereği ilgili idari ve adli birimlerden temin edilmesinin daha doğru olacağı değerlendirilmektedir.