



7/8957-62
GK. 95.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN
7/8957,7/8958,7/8959,7/8960,7/8961 VE 7/8962 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVAPLARI

Karayollarında herhangi bir hatalı imalat yapılması söz konusu olmayıp Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğunda bulunan tüm yol ağında rutin bakım, onarım ve temizlik çalışmaları periyodik olarak yapılmaktadır. Ayrıca su tahliye sistemleri aktif olarak çalışmakta olup tüm yollarımızda uyarıcı ve kısıtlayıcı trafik işaretlemeleri de mevcuttur.

Sürücülerin; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 52'nci maddesinde açıkça belirtilmiş olan trafik kurallarına uymamaları sebebiyle trafik kazaları meydana gelmektedir. Zonguldak-Ankara Devlet Yolu'nun 5,2'nci km'sinde (Gökgöl Tünel mevkii) meydana gelen kazanın da sürücülerin hızlarını yol ve hava durumuna göre ayarlayamamaları ve virajlı kesime geldiklerinde direksiyon hakimiyetlerini kaybetmeleri neticesinde gerçekleştiği tespit edilmiştir. Ayrıca; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu'nun uhdesinde bulunmaktadır.

Diğer taraftan; Zonguldak-Ankara Devlet Yolu 15,6'ncı km'sinde (Sapça Tünel mevkii) belirtilen tarihlerde yoğun yağışlar sebebiyle su birikintisi meydana gelmiştir. Aynı yolun 10'uncu kilometresinde 10 Aralık 2023 tarihinde heyelan meydana gelmiştir. Temizleme ve önleme çalışmaları devam ederken 21 Ocak 2024 tarihinde aşırı yağışlara bağlı olarak kayaların kopması sonucu ikinci bir heyelan gerçekleşmiştir.

Zonguldak ili Çaycuma ilçesi Filyos beldesi Temenler köyü girişi ise, Karayolları Genel Müdürlüğünün yol ağında yer almamaktadır.