



7/12298
6K 155

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : E-65356889 -91250-2024072916584430712
Konu : 7/12298 Esas Numaralı Yazılı
Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 31.05.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1436034 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde yer alan Şanlıurfa Milletvekili Mahmut TANAL'a ait 7/12298 esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

Trafik ekipleri tarafından kara yolunu kullanan vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla sürekli denetimler yapılmakta ve Karayolları Trafik Kanunu ile Karayolları Trafik Yönetmeliğine aykırılık teşkil eden araç, sürücü ve ilgilileri hakkında gerekli yaptırımlar uygulanmaktadır.

2021-2030 yılları arasında trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının %50 oranında azaltılmasını hedefleyen 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ile 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı 03.02.2021 tarihli ve 31384 sayılı Resmi Gazete'de 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi olarak yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.

Trafik birimlerimizce belirlenen hedefler doğrultusunda aylık kontrol programları oluşturulmaktadır. Yürütülen genel denetimlerin yanında trafik kazalarının en aza indirilerek, meydana gelen ölüm ve yaralanmaların önlenmesi, sürücülerin ve yolcuların trafik kurallarına uyma düzeylerinin daha üst seviyeye çıkarılması ile yol kullanıcıları üzerindeki "Algılanan Yakalanma Riski Duygusu"nun artırılması amacıyla, ülke genelinde eş zamanlı olarak özel denetimler yapılmakta ve bu uygulamalar her geçen gün artarak devam etmektedir.

Soru önergesinde bahsi geçen Birecik-Suruç-Şanlıurfa D-400 kara yolunda meydana gelen trafik kazalarının önlenmesi amacıyla hız kesici şeritler yapılması, yolun virajlı kısımlarına sinyalizasyon yapılması, görüşü engelleyen tepe üstlerinde şerit çizgilerinin düzenlenmesi, Suruç köy yollarına kasis yapılması, bağlantı yolları için hız bandı yapılması sağlanmış, İl Aydınlatma Komisyonuna aydınlatma talebi iletilerek önlemler artırılmıştır. D-400 kara yolu üzerinde sabit ve seyir halinde denetimler gerçekleştirilerek kural ihlali yaptığı tespit edilen sürücülere gerekli yaptırımlar uygulanmaktadır. Bu kapsamda 2010-2024 yılları arasında 350.050 araç kontrol edilmiştir.

Kazaya etken unsurlar incelendiğinde; aşırı hız, arkadan çarpma, dönüş kurallarına uymama, şerit izleme ve değiştirme kuralına uymama gibi kural ihlallerinin başta geldiği tespit edilmiştir. Kazaların önüne geçebilmek, can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla öncelikle ilk ve ortaöğretim öğrencileri olmak üzere tüm vatandaşlarımıza yönelik trafik kuralları hakkında bilgilendirme ve bilinçlendirme çalışmaları yapılmaktadır.

Ayrıca ülkemizde yıllık bazda meydana gelen trafik kazalarına ilişkin istatistiki veriler, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığına ait www.tuik.gov.tr adresinde yayımlanmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ali YERLİKAYA
Bakan

