



Aşağıda sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 08.02.2024

Ayça Taşkent
Sakarya Milletvekili

Karasu Demiryolu Projesi'nin ihalesi 2010 yılında, 360 milyon liraya yapılmıştır. Arifiye'den başlayıp Karasu Limanına kadar devam edecek olan projenin yapımı durdurulmuş ve çürümeye terk edilmiştir. 73 kilometre uzunluğundaki projenin bitirilme süresi olarak 25 ay öngörülmüştür. Teslim tarihi üzerinde sürekli esnemeler ve ötelemeler yaşanan projenin tamamlanma oranı yüzde 23'te kalmıştır. Bu yüzde 23'lük kısmı için ödenen bedel ise Sayıştay raporlarında da yerini almış ve 825 milyon lira olmuştur.

Bu bağlamda;

- 1- Karasu Demiryolu Projesi'nin tamamlanmama gerekçesi nedir?
- 2- Karasu Demiryolu Projesi'nin tamamlanması planlanmakta mıdır? Söz konusu projenin tamamlanacağı tarih nedir?
- 3- Karasu Demiryolu Projesi tamamlandığında yapılması planlanan toplam harcama ne kadardır?

- 4- Söz konusu proje başlangıcında öngörülen harcama miktarları aşılmış mıdır? Aşılmış ise söz konusu ek harcamaların miktarı ne kadardır?
- 5- Planlanan sürede tamamlanmayan Karasu Demiryolu Projesi nedeniyle kamunun uğradığı zarar ne kadardır?