



T.B.M.M.
SAADET PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 3.9.2024
Sayı: 309



Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Saadet Partisi Grup Başkanı

16002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince talep ederim.
02.09.2024

Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili

İstanbul'un Bakırköy ilçesinde, Florya istikametinde bulunan üst geçitte son dönemde peş peşe yaşanan trafik kazaları gerek bölge sakinleri gerekse genel kamuoyu nezdinde ciddi endişe oluşturmaktadır. Özellikle 12 Mart ve 15 Mayıs 2024 tarihlerinde yaşanan iki büyük kazada 4 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, birçok kişi yaralanmış ve önemli ölçüde maddi hasar meydana gelmiştir. Bu kazaların ardından, benzer bir kazanın daha yaşanması ve bu kazada da 8 yolcunun yaralanması, bölgede yeterli tedbirlerin alınmadığını ve sorunun köklü bir çözüme kavuşturulamadığını göstermektedir.

Bakırköy'deki üst geçitte yaşanan bu kazalar, sadece ilgili bölgenin trafik güvenliği açısından değil, aynı zamanda genel ulaşım politikaları ve trafik yönetimi açısından da önemli soru ve sorunlar ortaya koymaktadır. Sık sık aynı noktada meydana gelen bu tür kazalar hem üst geçidin tasarımında hem de bölgedeki trafik düzenlemelerinde ciddi eksiklikler olduğunu düşündürmektedir. Ayrıca, kazalara karışan TIR ve diğer ağır vasıta araçların güvenli geçişleri için gerekli düzenlemelerin yapılmaması, bu tür kazaların tekrar yaşanmasına zemin hazırlamaktadır. Bu kapsamda hem mevcut güvenlik önlemlerinin değerlendirilmesi hem de yeni düzenlemelerin hayata geçirilmesi büyük önem taşımaktadır.

Ayrıca, kamuoyunun ve mağdur olan vatandaşlarımızın beklentilerini karşılamak adına, sorumlu kamu kurumlarının bu konuda hesap verebilirliğinin sağlanması gerekmektedir.

Bu bağlamda:

1. Bakırköy'deki söz konusu üst geçitte son 5 yılda kaç adet trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazaların sayıları ve detayları nelerdir?
2. 12 Mart ve 15 Mayıs 2024 tarihlerinde yaşanan kazalar sonrasında Bakanlığınız tarafından alınan spesifik tedbirler nelerdir? Bu tedbirlerin yeterliliği nasıl değerlendirilmektedir?
3. Son kazada, üst geçide çarpan TIR'ın kontrolünü kaybederek İETT otobüsüne çarpmasına neden olan faktörler nelerdir? Bu faktörler üzerinde yapılan herhangi bir teknik inceleme mevcut mudur?
4. Üst geçit ve çevresinde daha önce yapılan iyileştirme çalışmaları nelerdir? Bu çalışmalar hangi kurumlar tarafından gerçekleştirilmiştir?
5. Bakırköy'deki üst geçidin yüksekliği ve yapısal özellikleri ulusal ve uluslararası standartlara uygun mudur? Değilse, bu konuda herhangi bir iyileştirme planı bulunmakta mıdır?
6. TIR ve diğer ağır vasıta araçlarının üst geçitlere çarpmamaları için alınan önlemler nelerdir? Geçiş yüksekliklerinin açıkça belirtilmesi ve uyarı levhalarının yerleştirilmesi konusunda hangi çalışmalar yapılmaktadır?
7. İstanbul genelinde benzer üst geçitlerde meydana gelen kazaların önlenmesi için Bakanlığınız tarafından alınan genel tedbirler nelerdir? Bu kapsamda bir risk analiz çalışması yapılmış mıdır?
8. Söz konusu üst geçidin bulunduğu bölgede hız limitlerinin düzenlenmesi ve denetimlerin artırılması yönünde bir çalışma var mıdır? Eğer varsa, bu denetimler kim tarafından ve ne sıklıkla yapılmaktadır?
9. Kazaların önlenmesi amacıyla ağır vasıta sürücülerine yönelik özel bir eğitim veya bilgilendirme programı uygulanmakta mıdır? Eğer uygulanıyorsa, bu programın detayları nelerdir?
10. Benzer kazaların tekrar yaşanmaması için Bakanlığınız ve diğer ilgili kurumlar tarafından hangi somut adımlar atılacaktır? Bu konuda bir eylem planı hazırlanmış mıdır?
11. Büyükşehir ya da ilçe belediyeleri ile ilgili mezkûr sorunun giderilmesi hakkında bir koordinasyon toplantısı ve iş birliği yapılacak mıdır?