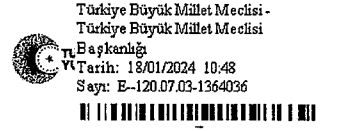




T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı



Türkiye Büyük Millet Meclisi -

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Başkanlığı

Tarih: 18/01/2024 10:48

Sayı: E-120.07.03-1364036



Sayı : E-44697349-610-1658914
Konu : Denizli Milletvekili Sayın Şeref
ARPACI'nın yazılı soru önermeleri

7/7 274
7/7 277
GK 65

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 19.12.2023 tarihli ve 43452547-120.07.04-1342502 sayılı yazınız.

Denizli Milletvekili Sayın Şeref ARPACI'nın 7/7274 ve 7/7277 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: C6B53B2F-B3FA-49DB-9FDB-EDFFFC7C567D

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Nurcan GÜMÜŞ

Veri Hazırlama ve Kontrol

İşletmeni

Telefon No: (312) 203 13 66





T.C.
ULASTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞEREF ARPACI'NIN
7/7274 VE 7/7277 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

Tabae (Eski Kale) Köprüsünde restorasyon çalışmaları tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Leodikeia, Hançalar ve Tozlukara Köprülerinde ise çalışmalar iş programına uygun olarak devam etmekte olup çalışmaların 2024 yılında tamamlanması planlanmaktadır. Akhan Köprüsü'nün ise restorasyon projeleri hazırlanmıştır. İklim koşulları sebebiyle tahribata maruz kalmış herhangi bir tarihi yapı bulunmamaktadır.

Tarihi köprülerin restorasyonlarını üstlenen yüklenici firma/firmalardan "1. Grup Korunması Gerekli Kültür Varlığı olarak tescil edilmiş ve restorasyon uygulama projeleri Koruma Bölge Kurulunca onaylanmış olan esaslı onarım niteliğine haiz tarihi köprü restorasyon uygulama işi yapmış olma" şartı aranmaktadır.

Muğla-Kale-Tavas-(Denizli-Serinhisar) Ayrım Yolu 116,3 km uzunluğunda olup, yolun 113,5 km'lik kesimi bölünmüş yol standardında tamamlanmıştır. Yolun tamamının bitümlü sıcak karışım kaplamalı olarak 2025 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Muğla-Kale Yolu 68,2 km uzunluğundadır. Yolun 24,2 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Kalan 44 km'lik kesimin bütçe ödenekleri ve iş programı doğrultusunda 2024 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

(Denizli-Acıpayam) Ayrım-Kale Yolunun 41,3 km'lik kesimi bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Kalan 38,1 km'lik kesimin bitümlü sıcak karışım kaplama imalatlarının 2025 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Geçmiş yıllara ait Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) değerleri <https://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Trafik/TrafikHacimHaritasi.aspx> adresinde yayımlanmakta olup, Kamu İhale Kanunu kapsamındaki Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yaptığı ihalelere ait detaylı bilgilere Kamu İhale Kurumunun resmi internet sayfası (<https://ekap.kik.gov.tr>) "İhale İşlemleri" bölümünden ulaşılabilmektedir.