



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 6434

Tarih : 19.07.2024



Ömer Faruk Gergerlioğlu
Kocaeli Milletvekili

14301

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan bilgide; “Kocaeli’nin yıllardır beklediği Derince Limanı D-100 ve TEM Otoyol Bağlantı Yolu projesi 2022 yılında başlamıştı. Yüklenici firma Avos Grup geçtiğimiz hafta bütün çalışanlarını sahadan çekti. Müteahhit firmanın işi bitirmeden kaçtığı öğrenildi. Kocaeli’de D-100 Karayolu için transit geçiş hattı oluşturulmuş, Kartepe’den Körfez’e kadar trafik ışıkları kaldırılarak bitti çıktılar inşa edilmişti. Kentin ana ulaşım arterindeki tek sıkıntı bu zaman kadar trafik ışıkları kaldırılamayan Derince Liman bölgesindeydi. Her gün binlerce tırın giriş çıkış yaptığı Derince Limanı’nın D-100 Karayolu ile bağlantısı için Ankara’da yıllar boyu devam eden kulis çalışmaları 2022 yılında meyvelerini verdi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bölgeye 3 katlı dev bir kavşak inşa etme kararı aldı. Ödenek sorunları ve ekonomik kriz nedeniyle uzun süren ihale süreci 5 Ağustos 2022 yılında tamamlandı. Davet usulü yapılan ihaleye 5 firma katıldı. Derince Limanı D-100 ve TEM Otoyol Bağlantı Yolu projesi ihalesini, Avos Grup İnşaat 912 milyon liralık teklifle kazandı. Ekim 2022’de yer teslimi yapılan firma bölgede hafriyat çalışmalarına başladı. Geçtiğimiz yıl haziran ayında tamamlanması planlanan projede sık sık aksaklıklar yaşandı. İnşa takvimine uyamayan müteahhit son dönemde işleri iyice ağırdan almaya başlamıştı. Sonunda beklenen oldu. Avos Grup geçtiğimiz hafta bütün çalışanlarını sahadan çekti. Bölgeden apar topar ayrılan müteahhit firma çalışanları milyarlık projeyi yarım bıraktı. Henüz pek çok kazığı çakılmayan 3 katlı dev kavşak projesi yüzde 20’lik bir ilerleme ile yarım kalmış oldu. Söz konusu proje tamamlanabilirse Safiport’un işlettiği Derince Limanı, demir yolu üzerine yapılacak köprüler, D-100 üzerine yapılacak 3 katlı kavşak ve ilave köprülerle birlikte TEM Otoyolu’na bağlanacak. Toplamda 1,7 kilometrelik yol, 5 köprü, 2 kavşağın yapılacağı dev proje, aynı zamanda Kocaeli’nin ilk 3 katlı kavşak projesi de olacak.” ifadeleri yer almaktadır.

TBMM Halkla İlişkiler Binası

2. Kat, 2 Nolu Banko Oda: F214 Bakanlıklar/Ankara

Tel.: +90 (312) 420 63 86 - 87 Faks: +90 (312) 420 24 82

Bu bağlamda;

- 1) Basında yer alan iddialar doğru mudur?
- 2) Müteahhit firmanın Derince Limanı D-100 ve TEM Otoyol Bağlantı Yolu projesini yarım bırakmasının sebebi nedir?
- 3) Derince Limanı D-100 ve TEM Otoyol Bağlantı Yolu projesi için yeniden ihale yapılacak mı? alışmalar tekrardan ne zaman başlayacak?
- 4) Derince Limanı D-100 ve TEM Otoyol Bağlantı Yolu projesi ne zaman tamamlanacaktır?
- 5) Derince Limanı D-100 ve TEM Otoyol Bağlantı Yolu projesini yarım bırakan firmaya bir yaptırım uygulandı mı? Eęer uygulandıysa içeriği nedir?
- 6) Avos Grup'un Kocaeli'nde üstlenmiş olduğu Bakanlığınıza ait başka projeler var mıdır?