




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu* tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ederim.

Saygılarımla.


Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN
İstanbul Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Bakanlığınızın 16 Şubat 2024 tarihinde yayımladığı Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği gereğince, “manevra hizmetleri işletmeciliği” ve “gar veya istasyon işletmeciliği” adı ile manevra ve istasyon hizmetlerinin Bakanlığınızdan yetki belgesi alma zorunluluğundan söz edilmektedir. İkinci Bölüm Madde 5’te “(...), acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi faaliyetlerinde bulunacak gerçek kişilerin, kamu tüzel kişilerin ve şirketlerin yapacakları faaliyetlere uygun olan yetki belgesini/belgelerini Bakanlıktan almaları zorunludur” ifadeleri yer almaktadır.

Buna göre, ilgili yönetmeliğin içeriği kamuoyunda demiryollarında yolcu ve yük treni işletmeciliğinin özelleştirilmesinin ardından manevra ve istasyon hizmetlerinin de özelleştirilmesine yönelik adımların atıldığı algısını uyandırmıştır. TCDD’de yıllar içinde yapılan özelleştirmelerin kamu yararına ilişkin net bir veriye ulaşılamazken yeni alanların özelleştirilmesine yönelik adımları kaygıyla izlemekteyiz ve toplumsal sorumlulukla kurumlarımıza sahip çıkacağız.

Bu bağlamda;

1. İlgili yönetmelikte, sözü geçen yetki belgesi alınmasını içeren ifadeler olası özelleştirme hamlelerinin başlangıcı mıdır?
2. Manevra ve istasyon hizmetlerinin özelleştirilmesine ilişkin Bakanlığınızın herhangi bir planlaması var mıdır? Böyle bir plan varsa ne zaman hayata geçirilmek istenmektedir? Yoksa yetki belgesi alma zorunluluğu ifadesinin anlamı nedir?
3. Bu yeni hamlenin hatırlattığı üzere, demiryollarında yolcu ve yük treni işletmeciliğinin özelleştirilmesinin kamu yararı değeri özelleştirme tarihinden bugüne ne kadardır?