



**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih : **09 Mayıs 2024**  
Sayı : **4813**

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA 11814

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99 uncu maddeleri gereğince talep ederim.

**Melih MERİÇ**  
Gaziantep Milletvekili

Gaziantep ile İskenderun Limanı arasındaki mesafeyi 270 km'den 110 km'ye düşürerek, şehrimizin üretiminin dünyaya daha hızlı ve daha az maliyetle ulaşmasını sağlayacak Dörtyol-Hassa Otoyol ve Demiryolu Tüneli Projesi'nin ihalesinin yapıldığına ilişkin 10 Ocak'ta bir açıklama yapılmıştır. Dörtyol-Hassa Projesi olarak 2014 yılından beri sözü edilen, 2018 yılında kamu yatırım programına alınan ve 2021'de bitirileceği söylenen projede 10 yıldır herhangi somut bir adım atılmamıştır. Demiryolu bağlantısı ile revize edilen projeye ilgili 10 Ocak'ta yapılan açıklamada ihalesinin yapıldığı ve ihaleyi en düşük teklifi veren firmanın kazandığı dışında bir bilgiye yer verilmediği gibi, 10 Ocak'tan bu yana başkaca bir açıklama da yapılmamıştır. Dolayısıyla kamuoyu yapılan açıklamanın yerel seçimlere yönelik bir hamle olduğunu düşünmektedir.

Konuya ilişkin olarak;

- 1 Dörtyol-Hassa Otoyol ve Demiryolu Tüneli Projesi ne zaman, kim tarafından çizilmiştir? Revize fizibilite ne zaman yapıp onaylanmıştır?
- 2 Dörtyol-Hassa Otoyol ve Demiryolu Tüneli Projesi hangi usulle ihale edilmiştir?
- 3 Dörtyol-Hassa Otoyol ve Demiryolu Tüneli Projesi hangi tarihte, nerede yapılmıştır?
- 4 İhaleye kaç firma katılmıştır? Verilen teklifler en yükseğinden en düşüğüne nedir?
- 5 İhaleyi hangi firma kazanmıştır?
- 6 İhale açıklamasının yapıldığı Ocak ayından bu yana projede hangi çalışmalar yapılmıştır? 2024 yılı için projeye ayrılan ödenek miktarı nedir?