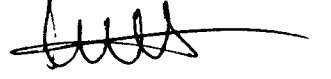


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Son yıllarda tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de özellikle büyük kentlerde, şehir içi ulaşımında sıklıkla kullanılmaya başlanan elektrikli skuterlerin kullanımıyla ilgili sorunlar artmakta, mevzuat yetersizliği ve etkin denetimsizlik kazalara davetiye çıkarmaktadır.

14.04.2021 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan “Elektrikli Skuter Yönetmeliği” “Büyükşehirlerde izin verilecek her bir ilçedeki nüfusun, büyükşehir olmayan yerlerde belediye nüfusunun en fazla 200’de biri kadar olacak şekilde e-skuter izni verilebilir. Nüfusun mevsimsel veya dönemsel değişiminin kullanım talebini artırması ile kapasite kullanım durumu ve benzeri gerekçelerle ikinci fıkra ile belirlenen sayı %50’ye kadar artırılabilir” hükmü bulunmaktadır.

Buna karşın, e-skuterları kiralayan şirketlerin kontrolsüzce ilgili mevzuatta belirtilen sayının çok üstünde olduğu, çok basit bir yazılımla engellemeleri mümkünken engellememeleri sonucunda; şehir içinde özellikle yayaların, bebek ve engelli arabalarının haklarının önüne geçtikleri, kaldırımı işgalleriyle park sorunu yarattıkları görülmektedir.

Hemen hemen her gün skuterlerin karıştığı kazalarla ilişkin haberler basına yansırken, bu araçların güvenlik önlemi olmadan kullanımları da trafik güvenliğini ciddi anlamda tehlikeye atmaktadır.

Bu çerçevede;

1. Türkiye’de e- skuter işletmeciliği yapan kaç şirket bulunmaktadır? Ülkemizde, son bir yıl içinde İstanbul, Ankara ve İzmir başta gösterilmek üzere e-skuterlerin karıştığı ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının sayısı kaçtır?
2. İlgili mevzuata aykırı olarak e-skuterları kiralayan şirketlere belirlenen çok üzerinde paylaşımlı e skutter izni verildiği iddiası doğru mudur? Önergenin yanıtladığı tarih itibariyle her bir ilçe ayrı gösterilmek üzere, İstanbul’da kaç adet izin verilmiştir?
3. E-skuter işletmeciliği yapan şirketlere önergenin yanıtladığı tarihe kadar olan dönemde herhangi bir ceza kesilmiş midir? Kesilmiş ise mahiyeti nedir?
4. Bu araçları disipline edecek ve önceliği olan engelli, bebek araçları ile yayaların kaldırımlarda rahatça hareket etmelerini sağlayacak düzenlemeler iktidarınızın gündeminde midir? Olacak mıdır?

5. Mevzuatta bu araçların denetim yetkisi Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı kolluk personeline olmasına karşın, etkin denetimlerin yapılamadığı iddiası doğru mudur? Son 1 yıl içinde Emniyet ve Jandarma kolluk personeli tarafından yapılan denetim sayısı kaçtır ve sonuçları nedir? Trafik kurallarına aykırı davrandığı gerekçesiyle kaç kişiye ceza kesilmiştir? Cezalar hangi kural ihlallerinden kaynaklanmaktadır?
6. Özelde İstanbul Kadıköy ilçesi gösterilmek üzere e-skuterları disiplin altına alacak, trafik güvenliğini bozmayacak şekilde parklanmalarını sağlayacak ortamların hazırlanması hususunda bakanlığınızın yaptığı çalışmalar nelerdir? Sorunları bire bir yaşayan belediyelere, bu sorunların çözüm konusunda mevzuatta düzenleme yapılacak ve yetki verilecek midir?