



Hüsmen KIRKPINAR

İzmir Milletvekili

Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Hüsmen KIRKPINAR
İzmir Milletvekili

Resmî Gazete’de yayınlanan 2024 Yılı Yatırım Programı’na göre İzmirliiler için önemli bir yere sahip olan ve toplam yatırım tutarı 16 milyar 131 milyon 298 bin TL olarak belirlenen Halkapınar Otogar Metro Hattı projesi bu yıl yine ertelenmiştir. 2014 yılından bu yana kent gündemini meşgul eden ve bir türlü yapılmayan 4,5 km uzunluğundaki Otogar Metro Hattı projesi için 2022 ve 2023 yıllarında olduğu gibi bu sene de 3 bin TL ödenek ayrılmıştır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından İzmir’de destek verilen tek kent içi raylı sistem olduğu ifade edilen projenin bitiş tarihi 2027 yılı olarak güncellenmiştir.

Bu bilgiler doğrultusunda;

- 1) 2024 Yılı Yatırım Programı kapsamındaki ödenekten en yüksek payı yüzde 31,7 ile ulaştırma ve haberleşme sektörü yatırımları almıştır. 318 milyar 965 milyon 570 bin liralık sektör yatırımları ile en fazla yatırım ulaştırma haberleşme sektörlerine ayrılmışken neden İzmir Halkapınar-Otogar metro hattı projesi için 3 bin lira ödenek öngörülmüştür?
- 2) 10 yıldır proje neden hala tamamlanmamıştır? Halkapınar Otogar Projesinin gerçekleşme oranı nedir? Projeye başından beri hangi işler için ne kadar kaynak aktarılmıştır? İzmir’de kent içi ulaşım için kritik öneme sahip olan Halkapınar Otogar Metro Hattı projesinin öngörülen tarihte tamamlanacağını düşünüyor musunuz?