



15376

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 16.08.2024

Mehmet Emin Ekmen

Mersin Milletvekili

Son dönemde köprü ve otoyol ücretlerine yapılan zamlar kamuoyunda ciddi bir tepkiye yol açmıştır. 1 Ocak 2023 tarihinde geçerli olan ücretlerle bugünkü zamlı ücretler karşılaştırıldığında:

- 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü: Ücret 8,25 TL'den 33 TL'ye çıkarılmıştır (%300 zam).
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü: Ücret 19 TL'den 70 TL'ye çıkarılmıştır (%268,42 zam).
- Osmangazi Köprüsü: Ücret 184,50 TL'den 555 TL'ye çıkarılmıştır (%200,81 zam).
- 1915 Çanakkale Köprüsü: Ücret 200 TL'den 585 TL'ye çıkarılmıştır (%192,5 zam).
- İstanbul-İzmir Otoyolu: Ücret 459 TL'den 1370 TL'ye çıkarılmıştır (%198,26 zam).

Bu oranlar, halkın ekonomik koşullarını ciddi şekilde zorlamaktadır. TÜİK'in 5 Ağustos 2024 tarihinde açıkladığı yıllık enflasyon oranı %61,78 ve aylık %3,23 olarak belirlenmiştir. 2023 yılı yeniden değerlendirme oranı %58,46 olarak uygulanmışken, 2024 yılı birinci geçici vergi döneminde %7,55 ve ikinci geçici vergi döneminde %22,20 oranında yeniden değerlendirme oranları belirlenmiştir. Ancak, köprü ve otoyol geçiş ücretlerinde yapılan zamların bu oranlarla uyumlu olmadığı görülmektedir. Bu durum, geçiş ücretlerinde yapılan artışların hangi ekonomik kriterlere dayandığı ve bu zamların enflasyon oranlarına etkisinin nasıl hesaplandığı konusunda önemli soru işaretleri doğurmaktadır.



15376

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

Bu bağlamda;

1. Köprü ve otoyol geçiş ücretlerine yapılan bu yüksek zamlar, hangi ekonomik göstergelere veya maliyet artışlarına dayanmaktadır?
2. 2024 yılı birinci ve ikinci geçici vergi dönemlerinde uygulanan yeniden değerlendirme oranlarıyla kıyaslandığında, köprü ve otoyol geçiş ücretlerine yapılan zamların uyumu nasıl değerlendirilmektedir?
3. Yapılan zamların TÜİK'in açıkladığı yıllık enflasyon oranına etkisi nasıl hesaplanmaktadır?
4. Merkez Bankası'nın %38 olarak açıkladığı yıl sonu enflasyon beklentisi, yapılan bu zamlarla karşılanabilecek midir? Yoksa tek haneli enflasyon hedefi bir hayal mi olacaktır?
5. Zamların belirlenmesi sürecinde halkın alım gücü ve ekonomik durumu göz önünde bulundurulmuş mudur?
6. Ulaştırma Bakanlığı, bu zam oranlarının yüksekliği konusunda kamuoyuna nasıl bir açıklama yapmayı planlamaktadır?