



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

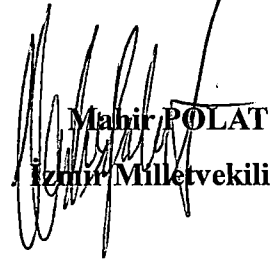
Tarih : **02 Ağustos 2024**

Sayı : **6161**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

14952

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Mahir POLAT
İzmir Milletvekili

1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu'nun yapım dahil toplam işletme süresi 16 yıl 2 ay 12 gün olup, bu süre sonunda sözleşme gereği 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Karayolları Genel Müdürlüğü'ne devredilecektir.

Bu bağlamda;

1. Yıllar içinde projenin işletme süresine ilişkin herhangi bir değişikliğe gidilmiş midir?
2. Köprünün kamuya devri hangi tarihte gerçekleşecektir?
3. Köprü geçişlerinde kamu araçlarından ücret talep edilmekte midir? Hangi kamu araçları bu kapsam dışındadır? Bugüne kadar toplam kaç kamu aracı geçiş sağlamıştır? Alınan toplam ücret tutarı nedir?
4. Kınalı ile Malkara arasında yapım işinden dolayı yaklaşık 4,5 yıl ek işletme süresi verildiği iddiaları doğru mudur? Burada yapılan ilk sözleşme sonrası herhangi bir değişikliğe gidilmiş midir? Gidilmiş ise sebepleri nelerdir?