



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Son zamanlarda, şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerin karıştığı trafik kazalarının sayısında artış yaşanmıştır ve çok sayıda vatandaşımız bu kazalarda hayatını kaybetmiştir.

TÜİK verilerine göre, 2023 yılında ülke genelinde toplam 1.314.136 adet trafik kazası meydana gelmiş olup, bunlardan 235.071'i ölümlü yaralanmalı kaza olarak gerçekleşmiştir. 2023 yılında otobüslerin karıştığı kaza sayısı ise 6.690 olarak kayıtlara geçmiştir. Uzmanlar bu kazaların başlıca nedenlerinin yorgunluk ve uykusuzluk ile hız sınırını aşmak olduğunu belirtmektedir.

Bu durumda takometre cihazlarının doğru şekilde kullanılmasının, denetimlerinin etkin şekilde ve sıklıkla yapılmasının yanı sıra şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmalarının ve çalıştırdıkları şoförlerin yetkinliğinin de denetlenmesinin önemi ortaya çıkmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Türkiye'de otobüs kazalarındaki ölüm sayısının Avrupa Birliği'nin (AB) iki-üç katı olduğu belirtilmektedir. Ülkemizde meydana gelen otobüs kazalarının sayısının ve ölüm oranlarının yüksek olmasının nedeni nedir?
2. Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerin karıştığı kazaları önlemek adına Bakanlığınızca hangi çalışmalar yapılmaktadır?
3. Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmalarının sahip olması gereken belgeler ve otobüs şoförlerinin alması zorunlu tutulan eğitimler nelerdir?
4. Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmaları nasıl ve ne sıklıkta denetlenmektedir? Bu denetimlerde nelere bakılmaktadır?
5. Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerin takometre denetimleri nasıl ve ne sıklıkla yapılmaktadır? Bu denetimlerde nelere bakılmaktadır?

6. Yapılan takometre denetimlerinde uygunsuzluk ve manipölasyon tespit edilmesi durumunda hangi yaptırımlar uygulanmaktadır?
7. Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerin muayeneleri, sigortaları, şoförlerin tespiti, terminal giriş-çıkış saatleri gibi bilgilerin kayıt altında tutulduğu ve izlendiği ortak bir bilgi sistemi var mıdır?
8. Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslere yönelik 7/24 esasına göre oluşturulan denetim noktalarının sayısı kaçtır? Bu sayı yeterli midir?
9. Otobüs şoförlerinin kaç saat araç kullandığının tespiti nasıl yapılmaktadır? Kullanılan yöntem yeterli midir?
10. Otobüs şoförlerinin sürüş süreleri dolduğunda, şoför değişikliği yapıp yapmadıklarının tespiti takometre kayıtları haricinde başka bir yöntemle de yapılmakta mıdır? Eğer yapılıyorsa hangi yöntemle yapılmaktadır?