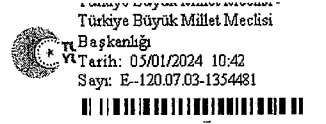




T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı



7/6917
GK 60

Sayı : E-44697349-610-1635895

Konu : Mersin Milletvekili Sayın Perihan KOCA
DOĞAN'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 08.12.2023 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1338273 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Perihan KOCA DOĞAN'ın 7/6917 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 3DB04FA1-2492-465A-9079-557CDBA0C814

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-cbys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92
E-Posta: soruonerec.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN PERİHAN KOCA DOĞAN'IN
7/6917 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Gemi kaptanı beklenmedik durumlarda geminin daha önce belirlenmiş seyir rotasını iptal etmeye ve değiştirmeye tek yetkili kişidir. Öte yandan, söz konusu geminin normal ticari rotası Karasu'dan İstanbul Boğazı'na doğru olup, güvenli olduğu düşünülen ve daha doğuda bulunan Ereğli'ye rotasını çevirmiştir. Ayrıca gemiler; yapacakları seferleri, seferlerde kullanacakları rotaları ve bekleme durumlarını kendileri belirlemektedir.

KAFKAMETLER isimli gemi, ilgili birimlerimizce detaylı olarak denetlenerek ulusal ve uluslararası gerekleri sağladığı tespit edilmiş ve belgelendirilmesi yapılarak seyrine izin verilmiştir. Geminin yapısal olarak bir sıkıntısı bulunmamaktadır. 19.11.2023 tarihinde yaşanan olumsuz hava koşulları sırasında Erdemir Limanı'nda görev yapmakta olan kılavuz kaptanlar tarafından 12. Kanaldan gemi ile irtibat kurulmuş ve görüşmeler yapılmıştır.

(AAKKM) Ana Arama Kurtarma ve Koordinasyon Merkezi'nin ve (AKKM) Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi'nin ortak görev ve sorumlulukları; "Deniz ve Hava Araçları Kazalarında Arama Kurtarma YönetmeliĐi"nde belirlenmiş olup, alt teşkilat yapısı Deniz Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (DZAKKM) olan Sahil Güvenlik Komutanlığı ile alt teşkilat yapısı Hava Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (HVAKKM) olan Hava Kuvvetleri Komutanlığı tarafından Türk Arama Kurtarma Bölgesi'ni kapsayacak şekilde ilgili yönetmelik kapsamında oluşturulmuştur.

Bahse konu kaza için ilk sinyal COSPAS-SARSAT Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi'nden AAKKM tarafından alınmış ve ilgili Arama Kurtarma Merkezleri olan DZAKKM ve HVAKKM arama kurtarma faaliyetlerine başlamaları için AAKKM tarafından öncelikle sözlü ve yazılı olarak görevlendirilmişlerdir. Olay günü hava ve deniz şartlarının fırtına derecesinin üzerinde olması sebebiyle denizden ve havadan müdahale imkânı olmamıştır.

Söz konusu kaza sonrası DZAKKM ile HVAKKM Merkezlerinden alınan bilgiye göre; ağır hava şartlarından dolayı hava ve deniz aracı görevlendirmesi yapılamamış, arama-kurtarma (AK) faaliyetlerinin kurtarma ekipleri için risk teşkil edeceğinden meteorolojik durumun güncel olarak takip edilerek uygun şartlarda müdahale edilebileceği görüşüne varılmış olup; 20.11.2023 Saat 07.15'de Sah.Güv.K.'lığı, Kıyı Emniyeti Genel MüdürlüĐü, AFAD ve İtfaiye unsurlarınca Arama Kurtarma faaliyetleri başlatılmıştır. Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na ait TCG AĞ-5 gemisi tüm imkanları ve dalış timi ile kaza sonrasında yapılan kurtarma faaliyetlerine iştirak etmiş, 28.11.2023 tarihinde ise TCG-AKIN gemisi görevi devralmıştır.

Söz konusu gemi kazası ile ilgili olarak Bakanlığımız ilgili birimlerince başlatılan incelemeler devam etmektedir.