



7115220
GK. 12

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: A4D053D9-CB6D-4525-A246-923666D88D79 Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA Bilgi için: Cahit Tanfer
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr TEMİZKAN
Şube Müdür V.
Telefon No:(312) 203 10 16
E-Posta: 



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŞ KARASU'NUN
7/15220 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ankara'nın Polatlı ilçesinde yaşanan trafik kazası ile ilgili tahkikat Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından yürütülmektedir. Kaza olan güzergahta; standartlara uygun olarak yatay ve düşey işaretlemeler ile pasif koruma tertibatları (otokorkuluk) mevcut olup yol kusuru bulunmamaktadır.

Türkiye genelinde Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı 103 adet Karayolları Denetim İstasyonlarında toplam 2.631 personel çalışmaktadır. Ayrıca, trafik güvenliğinin sağlanması, yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi ve aşırı yüklü araçların yola verdiği zararın en aza indirilmesi amacıyla, 7/24 çalışma esasına göre araçların ağırlık, boyut ve takograf denetimleri yapılmaktadır. Karayolları Denetim İstasyonlarında kamyon ve çekiciler ile yarı römorklu yük taşıyan araçlar zorunlu denetime tabi olup, yolcu taşıyan otobüsler zorunlu denetime tabi değildir.

Diğer taraftan; 27.08.2024 tarihi itibarıyla Bakanlığımızca düzenlenmiş B1 ve D1 yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı 8.234 adet otobüs cinsi taşıt bulunmakta olup, bu taşıtların Bakanlığımızca U-ETDS Sisteminin uygulamaya koyulduğu 02.01.2019 tarihinden beri yolcu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin bildirimlerde bulunmaları zorunludur.

U-ETDS sisteminin zorunlu hale geldiği tarihten 28.08.2024 tarihine kadar Karayolu Taşıma Yönetmeliğin 69/8 maddesi gereğince; yükümlülüğünü yerine getirmeyen ve/veya eksik bildirimde bulunan firmalara toplam 32.825 adet idari yaptırım uygulanmıştır.

Bakanlığımız kayıtlarının incelemesi neticesinde; kazanın meydana geldiği 09.08.2024 tarihinde 04 AAV 951 aracın seyahat şirketinin D1 yetki belgesi eki taşıt belgesine özmal olarak kayıtlı bulunduğu, şirketin bu taşıtla 82471 hat kodlu Ağrı-İzmir seferini gerçekleştirdiği, bu sefere ilişkin olarak KTY'de istenilen verileri de U-ETDS Sistemine ilettiği tespit edilmiş olmakla birlikte söz konusu aracın 10.06.2024 tarihinde Bakanlığımız I. Bölge (İstanbul) Müdürlüğüne denetlendiği ancak Karayolu Taşıma Kanunu'nun 26/1-G-3 11'inci maddesine aykırı davranarak; ücret ve zaman tarifi düzenlenmemesi veya ücret ve zaman tarifelerine uymaması veya değişik ücret ve zaman tarifeleri düzenlemesi nedeniyle idari yaptırım uygulandığı anlaşılmıştır.