



7/12208
GK 154

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 215FBB36-966B-4556-B84E-21D437311F07 Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA Bilgi için:Nurhayat ÖRÜCÜOĞLU
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN DR. İRFAN KARATUTLU'NUN
7/12208 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Kahramanmaraş-Narlı-Gaziantep Devlet Yolu üzerindeki Havaalanı Kavşağı, yapımı devam eden Kahramanmaraş-Çağlayancerit Bağlantı Yolu yapım işi kapsamında yer almaktadır. Kahramanmaraş Çevre Yolu üzerinde yer alan ve onaylı projesi bulunan Sanayi Kavşağı'nın ise Yatırım Programı'na alınmasına müteakip bütçe ödenekleri çerçevesinde ihale edilmesi planlanmaktadır.

Kahramanmaraş Kuzey Çevre Yolu 21.08.2023 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağına alınmıştır. Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi ile yapılan protokol kapsamında proje çalışmaları Belediyesince yapılmaktadır. Güzergahta zemin araştırma çalışmaları ile köprü ve viyadüklere ait uygulama proje çalışmaları devam etmektedir. Proje çalışmalarının tamamlanmasının ardından Yatırım Programına alınmasına müteakip bütçe ödenekleri çerçevesinde yapım ihalesi planlanmaktadır.

Kahramanmaraş Güney Çevre Yolunun (33,6 km) proje çalışmalarının tamamlanmasını müteakip yatırım programına alınması halinde bütçe ödenekleri çerçevesinde yapım ihalesi değerlendirilebilecektir.

Kahramanmaraş-Göksun Devlet Yolu Aşık Mahsuni ŞERİF Tüneli çıkışından itibaren 5,7 km uzunluğunda olan Göksun Yolu; tırmanma şeritli olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Söz konusu güzergahta, yatay-düşey işaretlemelerde herhangi bir eksiklik bulunmamaktadır. Bahsi geçen güzergahın bölünmüş yola göre uygulama projeleri bulunmakta olup bütçe ödenekleri çerçevesinde ihale edilmesi planlanmaktadır.

Göksun-Elbistan Yolu 54,5 km olup Göksun-Elbistan kesiminin (42,5 km) bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol (BY-BSK) çalışmalarının 19,3 km'si tamamlanmış olup kalan kesimlerinde iş programı ve bütçe ödenekleri çerçevesinde yapım çalışmaları devam etmektedir. Afşin Ayrım- Elbistan kesiminin (12,5 km) ise tamamı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Elbistan-8.Bölge Hududu Yolu (57,2 km) bölünmüş yol yapım çalışmalarına başlanmış olup iş programı ve bütçe ödenekleri çerçevesinde çalışmalar devam etmektedir.

Kahramanmaraş-Çağlayancerit Yolu'nun (14,3 km) 25.04.2024 tarihinde ihalesi yapılmış olup yapım çalışmalarına başlanmıştır.

Ilıca Bölgesi'ne bağlantı sağlayan mevcut Süleymanlı İl Yolu'nun fiziki ve geometrik standartlarını iyileştirmek amacıyla hazırlanan proje çalışmaları devam etmektedir. Bertiz Yolu ise, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğundaki yol ağında bulunmamaktadır.