



T.B.M.M.
SAADET PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 16.07.24
Sayı: 247



Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Saadet Partisi Grup Başkanı

16148

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince talep ederim. 16.07.2024

Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili

Zafer Havalimanı, Türkiye'nin çeşitli bölgelerinde inşa edilen ve kamu-özel iş birliği modeli ile işletilen birçok havalimanından biridir. Bu tür projelerde, işletmeci firmalara belirli sayıda yolcu garantisi verilerek, projelerin finansmanında güvence sağlanması hedeflenmektedir. Ancak Zafer Havalimanı'nda 2024 yılının ilk 6 ayında garanti edilen 658.866 yolcu sayısına karşılık, gerçekleşen yolcu sayısı sadece 15.439 olduğu iddiaları basına yansımıştır. Bu durum, %97.65 oranında bir hata payı oluşturmuş ve Hazine'nin bu dönem için işletmeci firmaya yapacağı garanti ödemesi 3.407.998 Euro, yani güncel kurla 121 milyon TL olarak hesaplanmıştır.

Bu tür büyük farklar, kamu kaynaklarının verimli kullanımı konusunda ciddi endişelere yol açmakta ve kamu-özel iş birliği projelerinin uygulanmasında daha dikkatli ve özenli olunması gerektiğini göstermektedir. Yolcu garantisi ile yapılan sözleşmelerde, projelerin fizibilite çalışmaları, gerçekçi talep projeksiyonları ve doğru planlama büyük önem taşımaktadır. Aksi takdirde, kamunun ciddi anlamda mali yüklerle karşı karşıya kalması kaçınılmazdır.

Bu bağlamda, Zafer Havalimanı özelinde yaşanan bu durumun nedenlerinin detaylı bir şekilde incelenmesi, kamu kaynaklarının daha etkin kullanılması ve gelecekte benzer durumların önlenmesi adına gerekli tedbirlerin alınması için aşağıdaki soruların yanıtlanması önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

- 2024 yılının ilk 6 ayında Zafer Havalimanı'ndan garanti edilen yolcu sayısı 658.866 iken, gerçekleşen yolcu sayısının 15.439 olarak kalmasının sebepleri nelerdir?
- Gerçekleşen yolcu sayısının garanti edilen yolcu sayısının %2.35'inde kalması ve hata payının %97.65 olarak gerçekleşmesi, Zafer Havalimanı'nın kapasite ve kullanım potansiyeli konusunda yapılan projeksiyonların ne kadar gerçekçi olduğuna işaret etmektedir? Bu durum hakkında bakanlığınızın değerlendirmesi nedir?

3. Hazine tarafından işletmeci şirkete yapılacak olan 3.407.998 Euro tutarındaki garanti ödemesinin, güncel kurla 121 milyon TL'ye tekabül ettiği iddia konusudur. Bu ödeme ile ilgili olarak Hazine'nin kaynaklarının verimli kullanımı konusunda hangi tedbirler alınmaktadır?
4. Zafer Havalimanı gibi düşük yolcu talebi gören projeler için gelecekte benzer durumların önlenmesi adına hangi adımlar atılacaktır?
5. Söz konusu garanti ödemeleri, sözleşme kapsamında sadece giden yolcu sayısı üzerinden mi hesaplanmaktadır? Sözleşmede bu tür ödemelerin belirlenmesi sürecinde hangi kriterler dikkate alınmıştır?
6. Benzer projelerde kamu kaynaklarının daha etkin kullanımı için sözleşmelerde değişiklik yapılması veya yeni düzenlemeler getirilmesi düşünülmekte midir?
7. Zafer Havalimanı'nın işlevsellik çalışmaları ve projeksiyonlarının hangi şirket veya kuruluşlar tarafından yapıldığını açıklayabilir misiniz?
8. Bu çalışmalarda kullanılan varsayımlar ve yöntemler nelerdir? Bu varsayımlar ne kadar gerçekçi bulunmuştur?
9. Yolcu garantisi sağlanan diğer havalimanları ve projelerde benzer durumların yaşanıp yaşanmadığını belirtir misiniz?
10. Garanti ödemesi yapılan diğer havalimanlarında gerçekleşen yolcu sayıları ile garanti edilen yolcu sayıları arasında ne kadar fark bulunmaktadır?
11. Bu farklar için Hazine'den yapılan toplam ödeme miktarı ne kadardır?
12. Zafer Havalimanı'nın işletmeci şirket ile yapılan sözleşmesinin tam metnini kamuoyuyla paylaşmayı düşünüyor musunuz?
13. Söz konusu havalimanının yıllık bakım ve işletme maliyetleri ne kadardır? Bu maliyetlerin ne kadarı kamu tarafından karşılanmaktadır?
14. Havalimanının inşaat maliyetleri ve finansmanı nasıl gerçekleştirilmiştir?
15. Zafer Havalimanı'nın çevresel etkileri konusunda yapılan değerlendirmeler nelerdir? Bölgedeki diğer ulaşım alternatifleri ile karşılaştırıldığında Zafer Havalimanı'nı ekonomik ve stratejik önemi nedir?
16. Zafer Havalimanı'nın kapasite kullanım oranını artırmak için alınan veya alınacak tedbirler nelerdir?
17. Bu havalimanı ile ilgili olarak yapılacak yeni yatırımlar veya iyileştirmeler var mıdır? Varsa bunların maliyetleri ve finansman kaynakları nelerdir?
18. Garanti ödemelerinin yüksekliği nedeniyle Hazine'ye yüklenen mali yükün azaltılması için herhangi bir planlama veya müzakere yapılmış mıdır?
19. Gelecekte yapılacak kamu-özel iş birliği projelerinde benzer durumların önlenmesi adına hangi yapısal reformlar planlanmaktadır?

