

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

8/13220 sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediği için önergemi yeniliyorum.

AKP iktidarları döneminde hazırlanan tüm Kalkınma Planlarında ve Yıllık Programlarda demiryolu taşımacılığının ulaştırma türleri içindeki payının artırılması temel hedef olarak belirlenmesine rağmen bu alanda bir gelişme kaydedilememiştir. Nitekim karasal yük taşımacılığında demiryolunun payı 2006 yılında yüzde 5,1 olan seviyesinden 2022 yılında yüzde 4,77'ye gerilemiştir. Bununla birlikte, On Birinci Kalkınma Planında karasal yük taşımacılığında demiryolunun payının 2023 yılı için yüzde 10 olarak planlanmış olması bu alandaki başarısızlığın somut bir tescilidir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Demiryolu taşımacılığının ulaştırma türleri içindeki payında geçtiğimiz 16 yılda herhangi bir gelişme gözlenmemesinin sebepleri nelerdir?
- 2- Demiryolu taşımacılığında kalkınma planlarında ve yıllık programlarda yapılması öngörülen hangi yatırımların gerçekleştirilememesi bu sonuca yol açmıştır?
- 3- Türkiye’de artan ulaşım talebine uygun olarak demiryolu ve denizyolu fiziki altyapısının yeterince geliştirilememesi ve yük taşımalarının ağırlıklı olarak karayolu ağına yüklenmesinin bu sonucun alınmasında etkisi olmuş mudur?
- 4- 2006 yılından bu yana olan gelişmeler dikkate alındığında On İkinci Kalkınma Planında karasal yük taşımacılığında demiryolu taşımacılığının payının 2028 yılında yüzde 9,0 seviyesinde gerçekleşmesi hedefini gerçekçi buluyor musunuz?
- 5- Geçtiğimiz günlerde çıkarılan ve önümüzdeki 3 yıl boyunca geçerli olacağı ifade edilen Tasarruf ve Verimlilik Paketi’nin bu hedefe ulaşılmasını olumsuz yönde etkileyeceği konusundaki düşünceniz nedir?