



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 09.11.2023

Gürbüz YARLI
Van Milletvekili

Van, uzun yıllardır çözilemeyen trafik-ulaşım sorunu ile karşı karşıyadır. Kentteki nüfus artışı, araç sayısındaki artış, ulaşım altyapısı eksiklikleri ve planlama hataları gibi faktörler nedeniyle trafik sorunu her geçen gün büyüyerek içinden çıkılmaz hale gelmiştir. Kent merkezinde altyapı yetersizliğinden ve çarpık kentleşmeden dolayı yağmurlu havalarda yarım saat içerisinde sel ve taşkınlara meydana gelmektedir. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) Van Bölge Müdürlüğü tarafından yayımlanan trafiğe kayıtlı araç istatistik verilerine göre Van'da trafiğe kayıtlı araç sayısı Eylül ayı sonu itibarıyla 79 bin 734 olarak kayda geçmiştir. Merkezde bulunan; Cumhuriyet, Maraş, İkinisan, Sıhke, İskele, Milli Egemenlik, Zübeyde Hanım ve Mareşal Fevzi Çakmak caddeleri arasında sıkışık bir yapılaşmadan dolayı Van'da, dar yolların arasında ilerlemeye çalışan sürücüler, bazen saatlerce aynı caddede sıkışıp kalmaktadır. Artan araç sayısına yaya yoğunluğu da eklendiğinde oluşan trafik hayatı olumsuz etkilemektedir.

Özellikle otopark alanlarının yetersizliği cadde ve sokakların otopark alanlarına dönüşmesine sebep olmaktadır. Bu durum, trafik akışını bozmaktadır.

Bu nedenle; Van halkının seçtiği belediye başkanı Bekir Kaya tarafından kentteki otopark sorununun çözümüne yönelik belediye bünyesinde projeler hazırlanmıştır. Bunlardan biri 4 milyon TL değerindeki katlı otopark projesidir. Seçilmiş belediye başkanı döneminde yapımına başlanan bu proje, atanan kayyım tarafından inşa amacına aykırı bir biçimde AVM'ye dönüştürmüş ve 14 milyon TL'ye ihale edilmiştir. Ancak bu bina AVM'ye uygun inşa edilmediği için yıllarca âtil kalması ile kamu büyük zarara uğratıldığı gibi kentteki otopark sorununa da herhangi bir çözüm üretilmemiştir.

Bu bağlamda;

1. Van İl'inin; araç sayısındaki artışı, ulaşım altyapısı eksiklikleri ile beraber merkezde yaşanan trafik sorununa ilişkin hangi çözümler üretilmiştir? Herhangi bir çözüm planı yoksa bunun gerekçesi nedir?
2. Van merkezde yaşanan trafiğe dair yapılan ya da proje aşamasında olan herhangi bir çalışma var mıdır?
3. Seçilmiş belediye başkanı Bekir Kaya tarafından merkezde yaşanan trafik sorununun çözümü için yapılmaya başlanan katlı otoparkın AVM'ye dönüştürülmesinin gerekçesi nedir? Deprem bölgesi olan Van İl'inde AVM'ye uygun yapılmayan yapımın AVM olarak kullanılmak istenmesinin nedeni/nedenleri nelerdir?
4. Konumu açısından önemli bir potansiyele sahip olan Van İl'inin merkez yolları, merkeze ve ilçelere bağlı köy yollarının yapılmamasının gerekçesi nedir?
5. Van İl'inde yapım aşamasında olan kaç yol projesi bulunmaktadır? 2016'dan bu yana kaç yol projesi tamamlanıp ulaşımına açılmıştır?
6. Olası bir depremde ulaşımın aksamaması için yolların bakım onarımları ne kadar süreyle yapılmaktadır?