

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞINA

7968

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.



İstanbul Milletvekili

Gökhan ZEYBEK

Mart 2023 tarihli Strateji ve Bütçe Başkanlığı 2023 Kahramanmaraş ve Hatay Depremleri Raporu'nun 123. Sayfasında yer alan bilgiye göre: "Cumhurbaşkanlığı kararlarıyla AFAD, SYDTF, ASHB, TOB, ÇŞİDB gibi kamu kurumlarının ödeneklerine eklemeler yapılmıştır" ifadesi yer almaktadır.

Söz konusu raporda depremin yol açtığı hasarlar kısmında demiryolu ağının Mersin-Adana-Osmaniye-Narlı, Toprakkale-İskenderun, Fevzipaşa-İslahiye, Köprüağzı-Kahramanmaraş, Nizip-Gaziantep-Narlı, Narlı-Malatya, Çetinkaya-Malatya, MalatyaElazığ ve Malatya-Yolçatı-Diyarbakır kesimleri depremde etkilendiği tespit edilmiştir. Bu kapsamda bakım ve onarım çalışması yapılan toplam demiryolu hattı uzunluğu 1.204 km olduğu raporda belirtilmiştir. Hatay Havalimanı için Pist kırılmış, apron ise ciddi şekilde hasar almıştır ve Havalimanının zemininde oturma tespit edilmiş, altyapı drenaj, elektrik ve mekanik sistemlerin çalışmadığı bilgisi alınmıştır.

- 1- 123. sayfada ödeneklerine ekleme yapılan kurumların tam listesi ve ödenek tutarları nedir?
- 2- Raporun 81. sayfasında "Depremde etkilenen hatlardaki köprü ve tünel gibi altyapı, ray gibi üstyapı, sinyalizasyon, telekomünikasyon, iletim hatları gibi elektrifikasyon tesislerinin yenilenmesi ve deprem öncesindeki işletmecilik şartlarının tekrar sağlanması için yaklaşık 22,3 milyar TL (1,18 milyar dolar) kaynağa ihtiyaç duyulmaktadır." tespiti yer almıştır. Bu onarım yatırımları şu ana kadar hangi kurum ve kuruluşlar tarafından gerçekleştirilmeye başlanmıştır? Bu kurum ve kuruluşların bu onarım işleri için şimdiye kadar düzenlediği ihalelerin, ihale usulleri, yaklaşık maliyetleri, verilen teklifler ve sözleşme bedelleri nelerdir?
- 3- Demiryolu ağının Mersin-Adana-Osmaniye-Narlı, Toprakkale-İskenderun, Fevzipaşa-İslahiye, Köprüağzı-Kahramanmaraş, Nizip-Gaziantep-Narlı, Narlı-Malatya, Çetinkaya-Malatya, MalatyaElazığ ve Malatya-Yolçatı-Diyarbakır kesimlerine dair yapılan çalışmaların boyutu nedir? Bakım ve onarım çalışması yapılan toplam 1.204 km olan demiryolu hattının son durumu nedir?
- 4- Hatay Havalimanı ne zaman faaliyete geçirilecektir?