

17.05.2024

1677

12188



Ünal KARAMAN
Konya Milletvekili
Tarım, Orman ve Köyişleri Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Tarım ve Orman Bakanı Sayın İbrahim YUMAKLI** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 15.05.2024

Ünal KARAMAN
Konya Milletvekili

Toprak Mahsulleri Ofisi Konya Başmüdürlüğü tarafından yapılan hububat taşıma işlerine yönelik ihaleye girerek alan taşımacılara 10.02.2024 tarih ve 32456 Sayılı Resmî Gazetede yayınlanan 50 Seri No'lu Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ gerekçe gösterilerek 5/10 oranında KDV tevkifatı yapmaları istenmiştir.

İlgili ihaleyi kazanmış olan taşıyıcılar, taşıma işlerindeki mali ve genel giderleri hesap ederek ihaleye girdiklerini, önlerine çıkarılan ek ödeme ile almış oldukları tüm işlerden zarar ettiklerini belirtmektedirler. S.S. 69 Nolu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi tarafından TMO Konya Başmüdürlüğüne verilen dilekçede ilgili mevzuata bulunan "*Taşımacılık işlerini yüklenen ve organize eden ancak kendisi bizzat taşımayan mükelleflerin bu hizmeti verdikleri belirlenmiş alıcılar ile KDV mükelleflerinin bu hizmet nedeniyle KDV tevkifatı yapma zorunluluğu bulunmamaktadır*" ibaresi gerekçe gösterilmiş, mağduriyetin giderilmesi talep edilmiştir. Ancak TMO Akşehir Şube Müdürlüğü tarafından verilen 19.04.2024 tarihli cevapta 5/10 oranında KDV tevkifatı yapılması gerekliliği ifade edilmiştir.



Ünal KARAMAN
Konya Milletvekili
Tarım, Orman ve Köyişleri Komisyonu Üyesi

Bu bilgiler çerçevesinde;

1. İhale sürecinde olmamasına rağmen, sonradan ödenmesi gerektiği tebliğ edilen KDV tevkifatının gerekçesi nedir? İhalesi yapılmış bir işle ilgili sonradan ek ödeme çıkartmak etik ve hukuki midir?
2. S.S. 69 Nolu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi tarafından verilmiş olan dilekçe ne gerekçe ile reddedilmiştir?
3. İlgili mevzuatta “*KDV tevkifatı yapma zorunluluğu bulunmamaktadır*” denilmesine rağmen ne gerekçe ile 5/10 oranında tevkifat yapılması istenmektedir?
4. İhale sonrasında gerçekleşen bir mevzuat değişikliği gerekçesiyle ortaya çıkan ek ödemenin taşıyıcılarda yarattığı ekonomik zararı gidermeye yönelik Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
5. Türkiye genelinde Akşehir’deki olayın benzeri kaç durum yaşanmıştır? Bakanlığınız bu konuyla ilgili bir çalışma başlatmış mıdır?
6. Taşıyıcıların mağduriyetini gidermek ve ilgili hatayı düzeltmek adına Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?