



T. B. M. M.  
İYİ PARTİ  
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 01.08.2024  
Sayı: 1986



15061

**Hakan Şeref OLGUN**  
Afyonkarahisar Milletvekili  
İYİ Parti Genel Başkan Yardımcısı  
Adalet Komisyonu Üyesi

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Anayasa'nın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.01.08.2024

Hakan Şeref OLGUN

Afyonkarahisar Milletvekili

Ankara - İzmir Yüksek Hızlı Tren hattının temeli 2013 yılında atılmıştır. Projenin 1080 günde bitirileceği ifade edilmiş; ancak üzerinden 11 yıl geçmesine rağmen hala Ankara -İzmir Yüksek Hızlı Tren Projesi hayata geçirilememiştir.

Konuyla ilgili olarak , 23 Haziran 2023 tarihinde, Ulaştırma Eski Bakanı, Adil KARAİSMAİLOĞLU, hattı 2024 yılının sonunda bitirmeyi hedeflediklerini ifade etmiştir.

20.04.2024 tarihinde yaptığımız kamuoyu açıklamasında, Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi'nin bir bölümünün 2026, tamamının ise 2027 yılında bitirilmesinin hedeflendiği dile getirilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 2021 yılı Sayıştay Düzenlilik Denetim Raporu'nda, "BULGU 6" başlığı altında, 2020/596724 İhale Kayıt Numaralı Ankara İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı Yapımına ait bilgilere EKAP'ta erişilemediği belirtilmiştir. Devamında da "İhale kapsamındaki alımlara ilişkin ihale sonuç formlarının EKAP üzerinden ulaşılabilirliğin sağlanması da mevzuat hükümlerinin bir gereğidir ve şeffaflığın tesisinde önem arz etmektedir. Sonuç olarak kamu alımlarında saydamlık ve kamuoyunu denetimi ilkelerini tesis etmek üzere söz konusu alımlara ilişkin ihale sonuç formlarının EKAP üzerinden gönderilerek ihale ilan sonuçlarının bu sistem üzerinden görüntülenebilmesinin sağlanması gerektiği değerlendirilmektedir" denilmiştir.

Bunun yanında projenin maliyeti ile ilgili olarak da çok çeşitli ve çelişkili bilgiler basında yer almıştır. Şeffaf bir süreçle ihale edilmeyen, maliyetleri kamuoyundan saklanan bu projede kamunun üstün yararının gözetilmediği ortadadır.

Bu bağlamda;

1. Ankara -İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı yapım ihalesi ne zaman yapılmıştır, hangi ihale usulü ile hangi para birimi üzerinden ve ne kadar bedel karşılığında yapılmıştır? Yapılan ihale, projenin alt yapı ve üst yapı işlerinin tamamını kapsamakta mıdır?

Tel.: 0312 420 64 62-63

Faks: 0312 420 27 21

e-posta: hakanseref.olgun@tbmm.gov.tr

Adres: Halkla İlişkiler Binası 4.Kat No: C405 TBMM/ANKARA



**Hakan Şeref OLGUN**  
Afyonkarahisar Milletvekili  
İYİ Parti Genel Başkan Yardımcısı  
Adalet Komisyonu Üyesi

2. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 2021 yılı Sayıştay Düzenlilik Denetim Raporu'nda, "BULGU 6" başlığı altında, 2020/596724 İhale Kayıt Numaralı Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı Yapımına ait bilgilerin EKAP'a girilmemesinin nedeni nedir? Bu ihale bilgileri EKAP'a girilmeyerek ihaleye ilişkin hangi unsurlar kamuoyunun bilgisinden kaçırılmıştır?
3. Ankara -İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı projesinin başlangıç maliyeti ne kadardır? Önergenin cevaplandığı tarih itibariyle projenin maliyeti ne kadardır?
4. Ankara İzmir Yüksek Hızlı Tren hattının temelinin atılmasının üzerinden geçen 11 yıla rağmen açılmayan hat ile ilgili olarak kamu ne kadar zarar uğramıştır?
5. Ankara-İzmir Tren Hattı projesinin yüzde kaç tamamlanmıştır? ne zaman açılacaktır?
6. İhale bilgilerini kamuoyu ile paylaşmayı düşünüyor musunuz?