



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

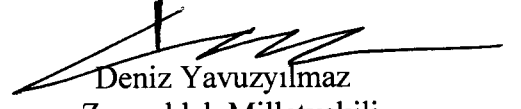
Tarih: 16 Şubat 2024

Sayı: 3721

9637

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İktüzüğünün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanması saygıyla arz ederim. 09.02.2024


Deniz Yavuzılmaz
Zonguldak Milletvekili

Zonguldak ilinde, demiryolu yük ve yolcu taşımacılığı yaygın olup, karayolu ile kesişen pek çok noktada demiryolu hemzemin geçidi bulunmaktadır. Hemzemin geçitlerin kimisi bekçili, kimisi uzaktan kumanda edilen bekçisiz hemzemin geçitlerden oluşmaktadır. Bu hemzemin geçitlerden geçerken kurallara gereğince uyulmaması nedeniyle de ne yazık ki zaman zaman ölüm ve yaralanmalı kazalar meydana gelmektedir.

Bu kazaların oluş nedenleriyle ilgili olarak geçtiğimiz aylarda yaptığımız incelemelerde ise hemzemin geçitlerde bulunan bariyer sistemlerinin, kentimizin birçok noktasında hatalı olarak kullanıldığını, zaman zaman bariyer sistemlerinde arızalar meydana geldiğini böylelikle de kazalara adeta davetiye çıkarıldığını tespit etmiş bulunmaktayız.

Birçok hemzemin geçitte ya trenler hemzemin geçide gelir gelmez, ya da tren bölgeyi daha terk etmeden bariyerler kalkmakta, bu da sanki tren geçmiş gitmiş gibi sürücülerini yanıltarak, yoldan geçen yayalarla araç sürücülerini zor durumda bırakmaktadır.

Oysa hemzemin geçitlerin güvenli olarak işletilmesi için Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ile Hemzemin Geçitlerin Yönetimine Ait son derece detaylı iki ayrı yönetmelik bulunmaktadır. Buna göre demiryolu aracının hemzemin geçide gelmeden önce bariyerlerin kapatılması, sesli ve görülr uyarı işaretleriyle yaya ve sürücülerin uyarılması, demiryolu aracı bariyerleri tamamıyla geçip trenin arkasındaki işareti gördükten sonra ise bariyerlerin kaldırılması gerekmektedir.

İçinde bulunduğumuz kış mevsiminde, görüş mesafesinin azaldığı sisli ve yağışlı havalarda bu durum çok daha tehlikeli bir hal almaktadır. Üzücü kazaların yaşanmaması adına gerekli tedbirleri bir an önce alması elzemdir.

Bu bağlamda;

1. Zonguldak il genelinde bulunan demiryolu hemzemin geçitlerin bariyer sistemlerinde meydana gelen söz konusu arıza ve sorunların kaynağı nedir? Sistemde yaşanan bu arıza ve hataların giderilmesi, tekrar etmemesi ve geçit sistemlerinin güvenli bir şekilde işletilmesi adına hangi çalışmalar yürütülmektedir?

2. Zonguldak il genelinde bulunan demiryolu hemzemin geçitleri, ilgili mevzuatlarda belirtilen standartları karşılamakta mıdır? Söz konusu geçitler, demiryolu ve karayolu trafiğinin düzeni ve güvenliği bakımından sürekli olarak kontrol edilmekte midir?
3. Zonguldak il genelinde kaç adet demiryolu hemzemin geçit bulunmaktadır? Söz konusu geçitlerin kaçında sadece bariyer, kaçında sadece bekçi, kaçında hem bariyer hem de bekçi bulunmaktadır?
4. Zonguldak il genelinde bulunan demiryolu hemzemin geçitlerinde kaç adet geçit bekçisi görev yapmaktadır? Geçit bekçilerinin sayısının arttırılması ve mevcut geçit bekçilerinin kadroya girilmesi konusunda planlamalar bulunmakta mıdır?
5. Zonguldak il genelinde bulunan demiryolu hemzemin geçitlerinin koruma sistemlerine göre sınıfsal dağılımları nasıldır? (Bekili – bariyerli – flaşrl – otomatik vb.)

09.02.2024

