



Seda KÂYA ÖSEN
DEVA Partisi İzmir Milletvekili

5028

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 04/10/2023

Seda KÂYA ÖSEN
İzmir Milletvekili

Yapımı yılan hikayesine dönen Çukurova ve Ege'yi birbirine bağlama hedefiyle yola çıkan, daha sonra 150 Km ile sınırlandırılan Antalya - Alanya otoyolu projesine ilişkin daha önce farklı zamanlarda üç defa soru önergesi verilmiş olup söz konusu projenin ihale sürecinin ertelenme sebebi sorulmuştur. Tarafınızca bu projeye ilişkin ihalenin 15.09.2023 tarihinde yapılacağı belirtilmiş ancak Resmi Gazete de yapılan son düzeltme ile ihale 14 Aralık 2023 tarihine ertelenmiştir. Antalya - Alanya otoyolu projesine ilişkin önemli sorular havada kalmış, cevaplanmayı beklemektedir.

Bu bağlamda;

1. Antalya-Alanya Otoyolu projesi ihalesi hangi gerekçe ile 14 Aralık 2023 tarihine ertelenmiştir?
2. Bahse konu projenin bu kez ön görülen bitiş tarihi nedir?
3. Geçen süre boyunca ülke ekonomisine ciddi katkı sağlayan Antalya şehrinin trafik yoğunluğunu azaltacak ve halkın mağduriyetini giderecek alternatif bir çalışma yapılmış mıdır?
4. 6 kez ertelenen Antalya-Alanya otoyolu proje ihalesiyle ilgili yeni bir erteleme söz konusu mudur?
5. Yapılması planlanan yolun ücretli transit otoyol ya da bölünmüş karayolu olarak hangi şekilde yapılacağı düşünülmektedir? Her iki seçeneğin avantajlı ve dezavantajlı yönleri sağlıklı biçimde değerlendirilmekte midir?
6. Kamuoyuna ve basına yansıyan haberlere göre otoyolun bitiş noktasının Alanya Cıkıllı Mahallesi civarında projelendirildiği ancak daha sonraki projelendirmelerde Alanya Konaklı Mahallesi sathında yolun biteceği iddia edilmektedir. Otoyolun Konaklı Mahallesi noktasında bitirilmesi durumunda Alanya şehir içi ulaşımının olumsuz yönde etkileneceği hesap edilmekte midir? Projenin kesin başlangıç ve bitiş noktaları netleşmiş midir?