



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/16003 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

(Borçka-Camili) Ayrım-Muratlı İl Yolu üzerinde bulunan “Güreşen Köprüsü ve Bağlantı Yollarının” proje uzunluğu 2,1 km’si bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol, 1 km’si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olmak üzere toplam 3,1 km’dir.

Yapım işinde; öncelikle kamulaştırma çalışmalarının kısmi olarak tamamlandığı kesimlerde bağlantı yolları için çalışmaya başlanmıştır; bu sayede köprü ayaklarına ulaşım sağlanmıştır. Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü ve diğer kurumlardan görüş alınarak Muratlı Barajı üzerine yapılacak optimum köprü projesi hazırlanmış olup yapım çalışmaları hızlandırılmıştır. Köprü A1 kenar, P1 orta ve P2 pilon ayakları tabliye seviyesine kadar tamamlanmıştır.

Yapım sürecinde ihaleyi alan firma hiç değiştirilmemiştir. Ancak ihale yüklenicisi iki ortaklı iken mevcut ortaklardan biri, işi baştan sona fiilen yürüten diğer firmaya devretmiştir. Yüklenici; sorumluluklarını sözleşme hükümleri dahilinde yerine getirmektedir.