



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 16/09/2024 14:26
Sayı: E-120.07.03-1494893



7/14714

Sayı : E-44697349-610-2156713
Konu : Siirt Milletvekili Sayın Sabahat
ERDOĞAN SARITAŞ'ın yazılı soru
önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 08.08.2024 tarihli ve 43452547-120.07.04-1472918 sayılı yazınız.

Siirt Milletvekili Sayın Sabahat ERDOĞAN SARITAŞ'ın 7/14714 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 1AB48542-83C1-4D97-98D9-03B88627C4E0

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SİİRT MİLLETVEKİLİ SAYIN SABAHAT ERDOĞAN SARITAŞ'IN
7/14714 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Batman-Beşiri Yolu 12 km uzunluğunda sathi kaplamalı bölünmüş yol standardında trafiğe hizmet vermektedir.

4735 Sayılı Kanun çerçevesinde ilk ihalenin tasfiyesinden 3 ay sonra ikinci ihale yapılmıştır. Söz konusu yolun, 6,6 km uzunluğundaki Batman-OSB Kesimi; devam eden iş kapsamında ve iş programı doğrultusunda bitümlü sıcak karışım kaplamalı olarak tamamlanacaktır. Batman-OSB arasında devam eden çalışmalar kapsamında yolun fiziki ve geometrik standartları yükseltilerek trafik güvenliği ve seyahat konforu artırılmış olacaktır.

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk ağında bulunan tüm yollarda 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları ile Karayolu Trafik İşaretleme Standartlarına uygun şekilde yatay ve düşey işaretleme yapılmakta olup gerekli kesimlere sinyalizasyon sistemlerinin kurulması yapım programında bulunmaktadır.

Diğer taraftan; yaya üst geçidi yapımında, “TS 7635 Şehir İçi Yollar-Yaya Geçitleri Seçim Esasları” standardında belirtilen kriterler dikkate alınmakta olup soru önergesinde bahsi geçen kesime anılan standart içeriğindeki yaya-taşıt trafiği kriterlerini sağlamadığından üstgeçit yapılamamaktadır. Yol ve kavşak aydınlatılması işleri ise, Genel Aydınlatma Yönetmeliği'nin 5'inci maddesi uyarınca, ilgili elektrik dağıtım şirketlerinin uhdesinde yer almaktadır.