



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **14 Mart 2024**

Sayı: **4279**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

10591

Aşağıdaki yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim. 01.03.2024

Aysu BANKOĞLU
Bartın Milletvekili

Zonguldak-Amasra-Kurucaşile-Cide (Çakraz-Kurucaşile Arası) yolu arasının ikmal inşaatı ihalesi 27 Haziran 2016 tarihinde gerçekleşmiş, Bartın-Kurucaşile yolunun, Meydan köyünden Kurucaşile'ye kadar olan kesiminin ihalesinin ise sonuçlandığını belirtilerek, 795 milyon liraya ihale edilen bu kesimin 900 günde tamamlanacağı da 2017 yılında açıklanmıştı.

16 Mayıs 2017 yılında yapılan aynı açıklamada; Bartın-Çakraz-Kurucaşile yolunun Bartın'dan Çakraz'a kadar olan 25 kilometrelik bölümünü bölünmüş yol olarak tamamlandığı, Çakraz-Avara tünelinin tamamlanıp ulaşımına açıldığı, Cumayanı tünelinin de yapımının tamamlandığı ancak önündeki Cumayanı viyadüğü ile Dizlermezeci tüneli tamamlandıktan sonra ulaşımına açılacağı, Dizlermezeci tüneline de 400 metre ilerleme sağlandığı, Dizlermezeci tünelinin Meydan köyü çıkışı tarafından da tünel açma çalışmalarına başlanacağı her iki taraftan çalışma yapılarak yolun bir an önce ulaşımına açılmasını sağlayacakları söylenmişti.

Karaman köyü ile Tekkeönü arasında olacak olan dördüncü tünel, Tekkeönü ile Kurucaşile arasında da beşinci tünelin inşa edileceği, böylece Bartın-Kurucaşile arasında 11x2=22 kilometre uzunluğunda beş adet çift tüp tünel inşa edilmiş olacağı açıklanmıştı.

Kurucaşile-Cide arasının da yapım programında olduğunu belirtilmiş, bu kesimin de yapım ihalesi için gerekli hazırlığın devam ettiği, Bartın-Kurucaşile yolunda da çalışmaların bir an önce tamamlanması için gerekli talimatların verildiği kamuoyuna duyurulmuştu.

Haziran 2020 tarihinde yapılan açıklamalarda; Zonguldak-Bartın-Amasra-Kurucaşile-Cide Yolu'nun %56'lık kısmı tamamlandığı, Bartın ilinde uzunluğu 77,5 km olan projede bugüne kadar yapılan çalışmalar sonucu 21,42 km'si olmak üzere toplamda 54,52 km'si bölünmüş yol olarak tamamlandığı, tamamlanan bu yol üzerinde bulunan Bartın şehir geçişindeki Şehitlik Köprüsü, 1.065 m uzunluğunda Amasra Tüneli ve 4,5 km, bağlantı yolu 2X968 m uzunluğundaki T-1 Çakraz Tüneli'nin tamamlanarak hizmete girdiği duyurulmuştur.

T-1 Çakraz Tüneli sonrası Cumayanı ve Kurucaşile arasındaki yol ve tünel çalışmalarının devam ettiği, bu çalışmalarda 2x1.529 m uzunluğunda T-2 tüneli tamamlanmış olup aydınlatması yapılacağı. T-3 su yalıtımı ve nihai beton, T-4 ve T-5 tünellerinde kazı

destekleme çalışmaları devam etmekte olduğu, Cumayanı viyadüğü (2x267m) ve Gölderesi Köprüsü (2x51,5 m) ayak çalışmaları tamamlandığı açıklanarak, 2020 yılı içerisinde T-2 ve T-3 tünelleri ile T-3 tünel çıkışındaki yapılacak olan Karaman kavşağının tamamlanarak Karaman bağlantısının yapılması ile bu kısmın trafiğe açılmasının hedeflendiği belirtilmiştir.

14.07.2021 tarihinde gerçekleşen açılış töreni ile tamamlanan kesimleri peyderpey hizmete sunulan yolun, Çakraz-Karaman köyü arasında kalan 11,8 kilometrelik kesimi, bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında inşa edilerek hizmete girmiştir.

2022 yılı başında yapılan açılışta Karaman-Tekkeönü arasındaki 4 bin 600 metre uzunluğundaki 'T4' tünelinin, çift tüp olarak yapılan 2 bin metrelik kısmı tamamlandığı, çalışmaların 2023 yılında bitirileceği kamuoyunun bilgisine sunulmuştur. Tekkeönü-Kurucaşile arasındaki 3 bin 100 metre uzunluğundaki 'T5' tünelineki çalışmalara ise ilerleyen süreçte başlanacağı belirtilmişti.

Ancak projenin başlama tarihinden 8 yıl geçmesine rağmen Bartın-Amasra-Kurucaşile-Cide yolunun tamamı hala tamamlanamamıştır.

Bu bilgiler ışığında;

- 1) Bartın-Amasra-Kurucaşile-Cide yolunun tamamı ne zaman hizmete girmiş olacaktır?
- 2) Bartın-Amasra-Kurucaşile-Cide yolu projesinin ilk ihale bedeli nedir? Proje tamamlandığında öngörülen harcama ne kadar olacaktır?
- 3) Bartın-Amasra-Kurucaşile-Cide Yolu projesinde kaç adet tünel yapımı planlanmıştır? Bu tünellerden hangileri hizmete açılmış hangileri yapım aşamasındadır? Tamamlanmayan bu tünellerin tahmini bitiş tarihi ne olacaktır?
- 4) Projenin üzerinden 8 yıl geçmesine rağmen bu gecikmenin nedenleri nelerdir? Projenin tamamlanması ve kamu zararının önüne geçmek adına ne gibi tasarruflarınız olacaktır?