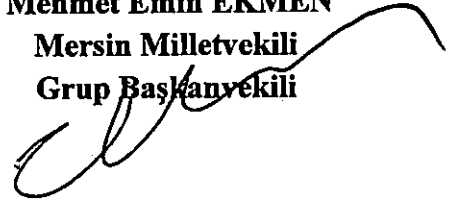


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemize yaşanan ekonomik kriz vatandaşlarımızın her alanda günlük yaşamını olumsuz etkilemektedir. Bu krizin etkilediği alanlardan biri de zorunlu trafik sigortası ve kasko sigortası prim tutarlarındaki fahiş fiyat artışlarıdır. Ülkemizde trafiğe kayıtlı araç sayısı 31.301.389'dur. Yaşanan ekonomik kriz vatandaşımızın mevzuat gereği yapılması zorunlu trafik sigortasını yaptırmama eğilimini hızla arttırmış aynı şekilde ihtiyari nitelikteki kasko sigortası yaptırmama oranlarının da artışlar meydana gelmiştir. Sigorta şirketlerinin ise belirledikleri sigorta yaptırma kriterleri, sigorta şirketleri arasında ki fiyat farklılıkları, hasar ödeme sürelerinde ki gecikmeler vatandaşlarımızın mağduriyetine yol açtığı gibi bu problemler sigorta acenteleri ile vatandaşlarımız arasında ihtilaflara yol açmakta ve binlerce sigorta acentesi de bu süreçten olumsuz etkilenmektedir. Bu nedenlerle, son 5 yıl içerisinde ekonomik krizin zorunlu trafik sigortası ve kasko sigortası prim tutarlarındaki artışları üzerindeki etkilerinin, sigorta şirketlerinin sigorta yaptırma kriterlerinin mevzuat sınırlarında kalıp kalmadığının, sigorta prim tutarları belirlenmesinde sigorta şirketleri arasında haksız rekabet teşkil edecek uygulamalarının bulunup bulunmadığının ve bu süreçlerin sigorta acentelerine olumsuz etkilerinin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

Mehmet Emin EKMEN**Mersin Milletvekili****Grup Başkanvekili**

GENEL GEREKÇE

Ekonomik kriz, Türkiye'de vatandaşların günlük yaşamlarında birçok alanı derinden etkilemektedir. Derinden etkilenen alanlardan biri olan, zorunlu trafik sigortası ve kasko sigortası gibi sigorta ürünlerindeki fiyat artışları, vatandaşların mali yükünü ciddi şekilde arttırmış durumdadır. Ülkemizde trafiğe kayıtlı araç sayısının 31.301.389 olduğu göz önüne alındığında, bu durumun geniş bir kitleyi doğrudan ilgilendirdiği aşikardır.

Ekonomik krizin etkisiyle, trafik sigortası yaptırma zorunluluğuna rağmen, birçok vatandaşımızın bu sigortayı yaptıramadığı, istatistiklere yansıyan oransal düşüşlerde açıkça görülmektedir. Aynı şekilde, kasko sigortasına olan talebin de düştüğü sektör raporlarına yansımıştır.

Hükümetin uyguladığı yanlış ekonomi politikaları, vatandaşlarımızı yoksulluğa ve güvensizliğe sürüklemiştir. Bu politikalar, tefeciler ve faiz lobilerine hizmet ederken, halkımızın gerçek ihtiyaçlarını ise göz ardı etmiştir. Vatandaşlarımız, zorunlu sigorta ihtiyaçlarını dahi karşılamakta zorlanırken, devletin kaynakları ise faiz lobilerine aktarılmıştır ve aktarılmaya da devam etmektedir.

Zorunlu trafik ve kasko sigorta yaptıran araç sahipleri sayısındaki oransal azalmanın temelinde ekonomik kriz ve buna bağlı olarak alım gücünün düşmesi olmakla birlikte sorunun tüm yönleriyle incelenmesi yapısal ve kalıcı olarak çözümlerin ortaya konulabilmesi için TBMM çatısı altında detaylı incelemelerin yapılması da elzem hale gelmiştir. Bu kapsamda TBMM bünyesinde taşıt sigortalarına ilişkin sorunların araştırılması için bir komisyon kurulması paydaşların katılımıyla çözümler üretilmesi, vatandaşlarımızın mağduriyetlerinin giderilmesi açısından büyük önem taşımaktadır.

Bu araştırma önergesiyle, son 5 yıl içerisinde ekonomik krizin zorunlu trafik sigortası ve kasko sigortası prim tutarlarındaki artışlar üzerindeki etkilerinin, sigorta şirketlerinin sigorta yaptırama kriterlerinin mevzuat sınırlarında kalıp kalmadığının, sigorta prim tutarları belirlenmesinde sigorta şirketleri arasında haksız rekabet teşkil edecek uygulamalarının bulunup bulunmadığının sigorta şirketlerinin belirledikleri sigorta yaptırama kriterleri, sigorta şirketleri arasındaki fiyat farklılıkları, hasar ödeme sürelerinde yaşanan gecikmeler ve tüm bu süreçlerin sigorta acentelerine olumsuz etkilerinin belirlenmesi amaçlanmıştır.

