



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 13820

Tarih : 16-09-2025

10/3119

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Türkiye'nin en kadim şehirlerinden biri olan Mardin, çok kimlikli yapısı ve hızla artan nüfusuyla birlikte büyük bir ulaşım ve trafik sorunu yaşamaktadır. Kentin mevcut yol altyapısı, özellikle ağır vasıtaların şehir içinden geçmek zorunda kalması nedeniyle hem yayalar hem de sürücüler açısından ciddi güvenlik riskleri doğurmaktadır. Bu sorun uzun yıllardır dile getirilmekte, ancak kalıcı çözümler geliştirilememektedir. Bu durumun araştırılması amacıyla gerekli politika ve denetim mekanizmalarının belirlenmesi için Anayasanın 98. ve İç Tüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması için gereğini arz ve talep ederiz.

Salihe AYDENİZ

TBMM İdari Amiri

Mardin Milletvekili

Mardin'in kent merkezi başta olmak üzere tüm şehir içi yollarındaki trafik yönetimi, kentin coğrafi ve tarihi dokusu ile halkın ihtiyaç ve talepleri hesaba katılmaksızın ilerletilmektedir. Dar sokaklar ve yetersiz düzenlemeler nedeniyle şehir merkezinde oluşan yoğun araç trafiği, halkın günlük yaşamını doğrudan olumsuz etkilemektedir. Özellikle ağır vasıtaların şehir merkezinden geçişi hem trafik akışını durma noktasına getirmekte hem de ölümle sonuçlanan kazalara sebebiyet vermektedir.

Bunun en acı örneği, 20 Ağustos 2022'de Derik'te yaşanmıştır. Çevre yolu olmadığı için şehir içinden geçen tırların sebep olduğu kazada 21 yurttaş hayatını kaybetmiş, çok sayıda kişi yaralanmıştır. Bu facia, Mardin'de çevre yolu ihtiyacının ne kadar yakıcı olduğunu ve mevcut trafik düzenlemelerinin yetersizliğini açıkça ortaya koymuştur. O günden bugüne yetkililer tarafından çeşitli açıklamalar yapılmış, bazı fizibilite çalışmaları ve ölçümlerden bahsedilmiş

olsa da, çevre yolunun yapımına dair somut adımlar atılmamıştır. Kentte yaşayan yurttaşlar arasında Zinar Dağları'nı teğet geçecek bir çevre yolu planlaması olduğuna dair söylentiler dolaşmakta, ancak bu konuda kamuoyuna resmî bir bilgi verilmemektedir.

Son olarak bugün, yani 27 Ağustos 2025 tarihinde Mardin'in Kızıltepe ilçesinde yaşanan elim kaza, bu yapısal sorunları bir kez daha gözler önüne sermiştir. Bir halk otobüsü ile tırın çarpışması sonucu bir yurttaş hayatını kaybetmiş, 9 yurttaş yaralanmıştır. Bölgedeki yetersiz kavşak düzenlemeleri, trafik akışındaki plansızlık ve ağır tonajlı araçların şehir içi güzergâhlarda yoğun biçimde bulunması, bu kazanın meydana gelmesinde etkili olmuştur. Ne yazık ki Kızıltepe'de yaşanan bu facia, Derik'teki büyük kazadan sonra yetkililerin gerekli tedbirleri almadığını, mevcut altyapı eksikliklerinin devam ettiğini ve halkın can güvenliğinin halen risk altında olduğunu göstermektedir.

Mardin'deki trafik ve altyapı sorunları sadece günlük yaşamı zorlaştırmakla kalmamaktadır. Aynı zamanda şehirdeki ekonomik ve sosyal faaliyetlerin sağlıklı şekilde yürütülmesini de engellemektedir. Özellikle ticaret ve turizm açısından stratejik bir konuma sahip olan Mardin, yetersiz yol altyapısı nedeniyle potansiyelini tam anlamıyla kullanamamakta, halkın refahı ve güvenliği tehlikeye atılmaktadır. Bu sorun, sadece bir şehir planlama meselesi değil, aynı zamanda doğrudan bir yaşam hakkı meselesidir.

Tüm bu yaşananlar göstermektedir ki, Mardin'in trafik güvenliği ve yol altyapısı sorunu artık ertelenemez bir noktaya gelmiştir. Çevre yolu ihtiyacı, kazaların önlenmesi için acil bir zorunluluk haline gelmiştir. Kazaların nedenleri ve varsa ihmallerin ortaya çıkarılması, çevre yolu projelerinin şeffaf biçimde kamuoyu ile paylaşılması ve mevcut yol güvenliği önlemlerinin acilen artırılması amacıyla bir Meclis Araştırması açılması gerekmektedir.

1			
2	ÇİÇEK OTLU	İSTANBUL	Catlı
3	HAKKI SARUHAN OLUÇ	ANTALYA	Sarman Olan
4	HALİDE TÜRKOĞLU	DİYARBAKIR	hunde
5	ÖZGÜL SAKİ	İSTANBUL	Özalp
6	AYŞEGÜL DOĞAN	ŞIRNAK	Adıyapın
7	MEHMET RÜŞTÜ TIRYAKİ	BATMAN	Alp Rüze
8	ZÜLKÜF UÇAR	VAN	Zülküf
9	KAMURAN TANHAN	MARDİN	Karagöz
10	HÜSEYİN OLAN	BİTLİS	Hüseyin
11	SEVİLAY ÇELENK ÖZEN	DİYARBAKIR	Sevilay
12	YILMAZ HUN	IĞDIR	Yılmaz
13	ÖZNUR BARTİN	HAKKARİ	Öznur
14	ÖMER ÖCALAN	ŞANLIURFA	Ömer
15	NEJLA DEMİR	AĞRI	Nejla
16	FERİT ŞENYAŞAR	ŞANLIURFA	Ferit
17	CEYLAN AKÇA CUPOLO	DİYARBAKIR	Ceylan
18	İBRAHİM AKIN	İZMİR	İbrahim
19	KEZBAN KONUKÇU	İSTANBUL	Kezban
20	MAHMUT DİNDAR	VAN	Mahmut