



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türk Hava Kurumu (THK), Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün direktifleri ile 16 Şubat 1925'te Türk Tayyare Cemiyeti (TTC) adıyla kurulmuş, 1935'te "Türk Hava Kurumu" adını almıştır. Türk Hava Kurumu, kurulduğu günden itibaren hava kuvvetlerinin gelişimi, nitelikli personel yetiştirilmesi, hava savunma sanayiinin inşası, Türkiye'nin havacılık alanında uluslararası temsili, askeri, sivil, sportif ve turistik havacılığın gelişmesi, havadan aşılama (kuduz), yangın söndürme faaliyetlerinde bulunmuştur. Ancak "İstikbal göklerde" fikriyle kurulup 100'üncü yılını kutlayan THK, beş yılı aşkın süredir kayyım heyeti tarafından yönetilmektedir.

Kurumun ana gelir kaynakları üye aidatları, kurban derisi, fitre, zekat toplama faaliyetleri, pul satışı, kurum işletmelerinin etkinlikleri gibi kaynaklar iken 2013 yılında İçişleri Bakanlığı tarafından yapılan yönetmelik değişikliği ile THK'nin kurban derisi toplama konusundaki tekel yetkisi kaldırılarak en önemli gelir kaynaklarından biri kesilmiştir. İçişleri Bakanlığı Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü'nce yapılan denetimlerin ardından THK bünyesinde usulsüzlük ve yolsuzluk iddiaları kamuoyuna yansımış ve 16 Ekim 2019'da kayyım heyeti atanmıştır.

Kurulduğu dönemde Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin gizli oturumlarında devlet tarafından nasıl destekleneceği ve gelirlerinin devamlılığı gündeme alınacak kadar önem verilen, birçok alanda kamu desteği alan, havacılık için nitelikli insan kaynağı yetiştirilmesinin öncüsü kurum bugün borçlarıyla, gelir kaynaklarının azaltılmasıyla ve kayyım yönetimiyle gündeme gelmektedir. Son olarak kamuoyuna yansıyan haberler, kayyım yönetiminde iki bin personelin işe alındığı ve farklı kamu kurumlarında görev yapan kayyım heyetinin THK'deki görevi için aldıkları aylık 10 bin liranın yüzde 200 zamlı 30 bin liraya çıkarıldığı şeklindedir.

100 yıllık köklü bir kurum olarak THK, kamuoyunun dikkatini bilhassa orman yangınlarına müdahalede yetersiz kaldığı süreçlerde çekmektedir. 2021 yılının yaz aylarında iki haftadan uzun süreyle 53 ilde, 299 farklı noktada kayıplara yol açan orman yangınlarında THK envanterindeki yangın söndürme uçaklarının kullanılmamış, akabinde söz konusu uçakların gerekli bakımlarının yapılmadığı açıklamaları yapılmıştır. 7 Ekim 2024'te ise THK envanterindeki sekiz CL-215 yangın söndürme uçağının satışı için, kayyım heyetinin Ankara 9. Sulh Hukuk Mahkemesi'ne başvurduğu ve 28 Kasım 2024'te mahkeme kararıyla satışa izin verildiği iddiaları gündeme gelmiştir.

Mahkeme kararında söndürme uçaklarının satışından elde edilecek parayla "THK'nin vergi, SGK ve işçi alacakları ile işletme giderlerini ödeyeceği" belirtildiği ve üç kişilik bir bilirkişi heyetinin uçakların değerine dair rapor hazırlamasına da karar verildiği basına yansımıştır. İlgili bilirkişi raporunun 23 Ocak 2025'te mahkemeye sunulduğu ve sekiz söndürme uçağı için toplam KDV hariç 37 milyon 685 bin dolar değer biçildiği kaydedilmiştir.

THK yıllarca yangın söndürme alanında mücadelenin öncü kuvveti olmuştur. Ancak THK'nin 35 yıldır aralıksız sürdürdüğü uçakla söndürme mücadelesi, kurumda meydana gelen usulsüzlükler, yolsuzluklar ve liyakatsiz yöneticiler yüzünden sonlanmıştır. İklim



değişikliğinin tetiklediği orman yangınlarının binlerce hektarlık yeşil alan ve canlıların yaşamlarına karşı yarattığı tehlike, THK yangın söndürme uçaklarının bir an önce kullanıma alınmasını öncelik haline getirmektedir.

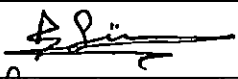
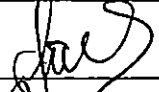
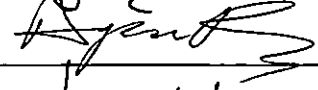
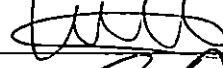
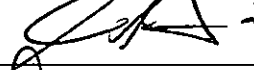
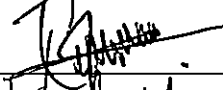
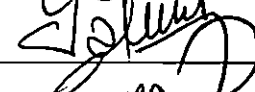
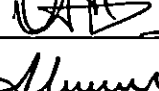
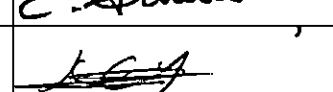
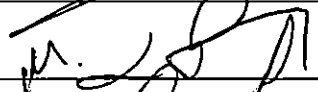
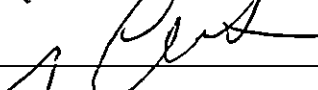
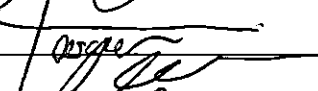
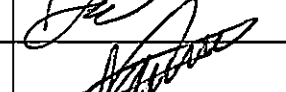
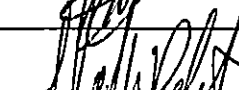
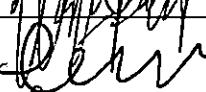
Türk Hava Kurumu'nun mevcut yönetim yapısındaki bozulmaların, kurum içi yolsuzlukların ve usulsüzlüklerin araştırılması, kurum envanterindeki yangın söndürme uçaklarının bakım ve onarım ihtiyaçlarının giderilmesi, ihtiyaç halinde yangın söndürme uçaklarının THK'den temin edilememesinin getirdiği ek maliyetin tespit edilmesi, siyasetin etkisinden kurtarılarak nitelikli bir yönetim ve personelle kurumdaki araçların günümüz teknolojisiyle yeniden donatılması, sivil havacılık faaliyetlerinin niteliğinin artırılması ve halkın güveninin kazanılması sağlanarak THK'nin yeniden aktif hale getirilmesine ilişkin önlem ve tedbirlerin araştırılması amacıyla Anayasa'nın 98'inci maddesi ve TBMM iç tüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve talep ederiz. 20.02.2025

Tekin BİNGÖL
Ankara Milletvekili

Tekin Bingöl



1067 Sayılı

AD-SOYAD	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
SİLEYMAN BÜLBÜL	AYDIN	
SEMRA DİNGER	ANKARA	
Aysel BAKIÖZGÜ	Bartın	
ULAZ KARASU	Sivas MV	
Şeref ARPAÇI	Düzce MV	
Gökem ÖZCAN	Manisa MV.	
Hikmet Yılmaz HALICI	İsparta MV.	
Eylem Eray ERTÜRKÜL	Zonguldak	
Aliye Timsit SİSİNER	ANKA	
Engin ALTAY	İstanbul	
Aliye Coşar	Antalya	
Gökhan Zeybek	- İstanbul	
A. Vehbi Dönerler	Manisa	
Tahsin Ocaklı	Rize MV	
Gözde Topçılar	Ankara MV.	
Sevde Ertürk	İzmir MV.	
Vedat Öndüç	Kırklareli MV	
Mahir POÇAT	İzmir	
Seyit Toran	Antalya Antalya	
Veli Ağababa	Nalçaya MV.	