



T.B.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih : 15 Kasım 2024  
Sayı : 908

10/2048

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde ulaştırma ve altyapı ile ilgili yapılan, yapılmayan, yapılamayan çalışmaların genel durumunun ve hayata geçen, geçmeyen ve akamete uğrayan hizmetlerin araştırılması, mevcut durumlarının ortaya konulup, sorun ve çözüm yollarının bulunması için Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ve teklif ederiz.

  
Ulaş KARASU  
Sivas Milletvekili

Günümüz dünyasında hayatın her alanında etkili olan ve yeniliklerin altyapısını oluşturan ulaştırma, altyapı ve iletişim teknolojilerine yönelik yatırımlar, modern ekonomilerin ve toplumsal gelişmelerin en temel öğeleri arasında yer almakla birlikte, ülkeler için stratejik önem taşımaktadır.

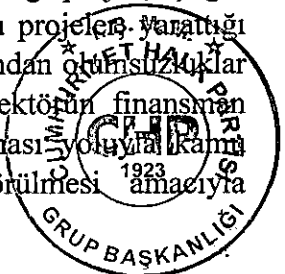
Bir devletin kalkınmışlığının en önemli itici gücü olan ulaşım ve altyapı yatırımlarından bağımsız düşünülmeceği gerçeğinden hareketle, bu alanlarda dünya ile rekabet edebilen bilgi toplumundaki değişim ve dönüşüme ayak uydurabilen, vatandaşların hayatını kolaylaştırabilecek ve yaşam kalitesini yükseltecek, yenilikçi proje ve çalışmalar zaman yitirmeksizin hayata geçirilmelidir.

Coğrafi konumu açısından büyük önemi olan ülkemizin bu hedefler doğrultusunda ulaştırma ve altyapı ile ilgili stratejilerinin belirlenmesinde öncelik, ihtiyaç ve önemine göre doğru, erişilebilir ve sürdürülebilir yatırımların yapılması, kaynaklarımızın verimli ve etkin bir şekilde kullanılmasına bağlıdır.

Toplumun talep ve beklentileri doğrultusunda hayata geçirilecek ulaştırma ve altyapı projelerinin modlar arası ve çok modlu taşımacılık uygulamalarının geliştirilmesi, güvenli, bütüncül, çevre dostu ve düşük maliyetle tesis edilmesi, rekabetçi, üretim ve ihracatı destekleyen altyapının sağlanarak ülkemizin ulaştırma, lojistik ve iletişimde bölgesel bir üs olma potansiyelinden en üst seviyede faydalanılması en temel amaç olmalıdır.

İmkan ve ihtiyaçlarının sürekli değiştiği günümüz dünyasında, ülkemizdeki bugüne kadar hayata giren proje ve hizmetlerde yapılan çalışmaların yanı sıra yapılmayan, yetersiz kalan veya akamete uğrayan pek çok çalışmanın varlığı da bilinmektedir. Bu durum ilgili bakanlığın bazı raporları ile faaliyet raporlarında da ifade edilmektedir.

Özellikle ulaştırma ve altyapı hizmetlerine dönük olarak maliyetlerin kamu yararı gözetilerek oluşturulamaması nedeniyle önemli sorunlar yaşanmaktadır. Kamuoyuna "mega proje", "çılgın proje" olarak takdim edilen; yüksek maliyetli yatırımlarla oluşturulan bu projelerin yarattığı ekonomik ekolojik, hukuk ve mali yükümlülükler ile kamu maliyesi açısından getirdikleri zararlar getirmektedir. Özellikle 1980'li yılların ikinci yarısından sonra özel sektörün finansman kaynaklarının harekete geçirilmesi, deneyim ve uzmanlığının kullanılması yoluyla kamu altyapı yatırımlarının gerçekleştirilmesi ve kamu hizmetlerinin görülmesi amacıyla



başvurulmuş olan Kamu-Özel-İşbirliği (KÖİ) modeli, son yıllarda başta ulaştırma ve sağlık olmak üzere diğer sektörlerde yaygın olarak kullanılmakta, ancak hazineyi adeta ipotek altına almaktadır.

Sorunların yok sayılarak, çözüm yol ve yöntemlerinin ötelenmesi ile bir yere varılamayacağı açıktır. Bir bütün olarak ulaştırma, altyapı ve iletişim çalışmalarının meclisimiz tarafından ele alınıp değerlendirilmesi, bu alanda yapılanlar kadar, yapılması gerekenler ve uygulamada yaşanan sorunların tespit edilmesi ülkemizin geleceğine yön verecektir. Eksik kalan çalışmaların tamamlanmasına yönelik olarak da bu alanlarda hizmet bekleyen vatandaşlarımızın pusulası olacak, modern, ekonomik ve kalıcı çözümler üretilmesinin yolunu açacaktır.

Tüm bu gerçekler ışığında, ülkemizdeki ulaştırma, altyapı ve iletişim ile ilgili yapılan, yapılmayan, yapılamayan çalışmaların genel durumunun ortaya konulması, akamete uğrayan veya yapılamayan hizmetlerin mevcut durumlarının değerlendirilmesi, akamete uğramalarının nedenlerinin ortaya konulup çözüm yollarının bulunması ve ihtiyaç var ise yeniden hayata geçirilmesi için yapılacak çalışmaların ortaya konulabilmesi için Anayasa'nın 98. ve İktüzüğün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ve teklif ederiz.



908 sayılı,

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Süleyman Bökböl	Aydın M.	Bökböl
Ayşe BANKOĞU	Bartın M.	Ayşe Bankoğu
<del>Senra Dincer</del>	Ankara M.	<del>Dincer</del>
Göme İspir	Ankara M.	Göme İspir
Göme Akbulut	İstanbul M.	Göme Akbulut
Kayhan Fide	Bursa	Kayhan Fide
Talat DİNGER	MERSİN	Talat Dincer
<del>Evrim Karabak</del>	AYDIN	<del>Evrim Karabak</del>
Jale Nur SÜLLÜ	ESKİŞEHİR M.	Jale Nur Süllü
Yel: Aqbaba	Malatya M.	Yel: Aqbaba
Senet Mullaoflu	Hatay M.	Senet Mullaoflu
UMUT AKDOĞAN	Ankara M.	Umut Akdoğan
Av. Dr. M. ŞAHİN ANLIKUL	Yalova M.	Av. Dr. M. Şahin Anlikul
Burhanettin Övüç	Adana	Burhanettin Övüç
İsmet Güneşhan	Gonabakale	İsmet Güneşhan
Tahsin BECAN	YALOVA	Tahsin Becan
Aytem Yaren	Ankara	Aytem Yaren
Öğür EREN İNCE	Adana	Öğür Eren İnce
Hikmet Yalın Halıcı	İsparta	Hikmet Yalın Halıcı
Cozüm ÖZCAN	Muğla	Cozüm Özcan
Serif APACI	Denizli M.	Serif Apacı

