



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 10257
Tarih : 30.01.2025

10/2388

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Son yıllarda, Türkiye'den hareket eden gemilerin uluslararası uyuşturucu ticaretinde kullanılması ciddi bir güvenlik sorunu haline gelmiştir. Son olarak, Türk bir armatöre ait Haliç-Equality isimli gemide 9 ton kokain ele geçirilmesi ve son 3 yılda Türk armatörlere ait gemilerde 25 tonun üzerinde uyuşturucu ele geçirilmesi, Türkiye'nin uluslararası uyuşturucu trafiğinde bir lojistik üs haline getirildiği endişelerini artırmaktadır. Türk bandrollü gemilerin uyuşturucu sevkiyatında sıkça kullanılması, denetim süreçlerinin yetersizliği ve organize suç ağlarının faaliyetlerinin detaylı şekilde incelenmesi; bu sorunların giderilmesi ve benzeri olayların önlenmesi için elzemdir. Bu amaçla, Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını talep ederim.

Serhat Eren
Diyarbakır Milletvekili

GEREKÇE

Son yıllarda, Türkiye çıkışlı gemilerin uluslararası uyuşturucu ticaretinde sıkça yer alması, yalnızca Türkiye'nin değil, uluslararası toplumların güvenliği açısından da ciddi bir tehdit haline gelmiştir. Bu durum, organize suç örgütlerinin Türkiye'nin stratejik konumunu ve denetim zaaflarını sistematik olarak istismar ettiğini göstermektedir. Fransız donanmasının Güney Amerika açıklarındaki Martinique Adası yakınlarında gerçekleştirdiği operasyonda, Türk bir armatöre ait olan Haliç-Equality isimli gemide 9 tonun üzerinde kokain ele geçirilmiştir. Bu miktarın piyasa değeri yaklaşık 3 milyar dolar olarak hesaplanmaktadır. Güvenlik kaynaklarına göre, hurda vasfında olan ve piyasa değeri yalnızca 200 bin dolar civarında olan gemi, 12 Kasım 2024'te İstanbul'dan hareket etmiş, 10 Aralık 2024'te Batı Afrika ülkesi Gine Bissau'ya demirlemiş, ardından 13 Aralık'ta Güney Amerika açıklarındaki Martinique Adası'na doğru yola çıkmıştır. 28 Aralık'ta radar sinyalinin kapatan gemi, Fransız donanması tarafından 10 Ocak 2025'te yapılan bir operasyonla durdurulmuş ve 250 paket kokain ele geçirilmiştir. Bu olay, Türk limanlarından hareket eden gemilere yönelik denetim süreçlerinde ciddi zaaflar olduğunu ve organize suç örgütlerinin bu zaafları istismar ettiğini göstermektedir.

Bu vaka, münferit bir olay olmaktan öte, daha geniş bir sorunun parçasıdır. İspanya ve Fransa güvenlik güçlerinin Kanarya Adaları açıklarında RAS isimli gemiye düzenlediği bir diğer operasyonda ise, gemide 3.2 ton kokain ele geçirilmiştir. Geminde yakalananların çoğunluğunun Türk vatandaşı olması, uluslararası uyuşturucu ticaretinde Türk armatörlerin etkin rol oynadığını açıkça ortaya koymaktadır. Güvenlik kaynaklarına göre, dünya uyuşturucu piyasasında nakliye işlerini Türkiye ve Filipinler merkezli bazı armatörler üstlenmiştir.

Son üç yılda Türk armatörlere ait toplam 5 gemide 25 tonun üzerinde uyuşturucu ele geçirilmiş ve bu uyuşturucuların toplam piyasa değeri 10 milyar doları aşmıştır. Bu olaylar arasında öne çıkan vakalar şunlardır:

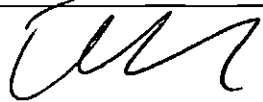
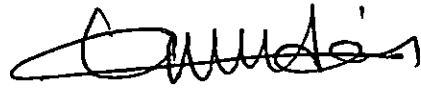
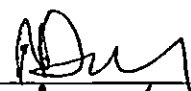
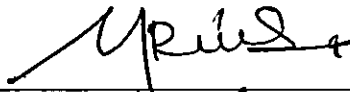
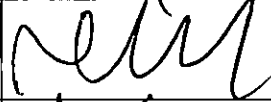
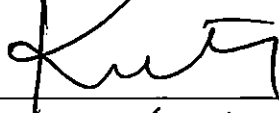
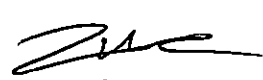
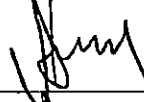
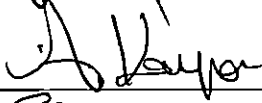
- Ocean Blue Gemisi: 4 Ağustos 2022'de Sicilya açıklarında 4.8 ton uyuşturucu denize bırakılmış, kalan 100 kilo uyuşturucuyla birlikte gemi Bodrum'a doğru ilerlerken durdurulmuştur.
- Plutus Gemisi: Tekirdağ Limanı'ndan un yüküyle hareket eden gemi, Venezuela kıyılarında uzun süre bekledikten sonra dönüş rotasında 5.3 ton uyuşturucu taşımış ve bu yükün bir kısmı Sicilya açıklarında ele geçirilmiştir.
- Singapore Sprit Gemisi: 2023 yılında uyuşturucu ticaretiyle ilişkilendirilen gemi, operasyon sonrası isim değiştirerek Eren Bülbül adını almıştır.

Türkiye, coğrafi konumu nedeniyle uluslararası uyuşturucu ticaretinde önemli bir geçiş ve lojistik merkezi haline gelmiştir. Ancak, bu durum, Türkiye'nin güvenlik açıklarının ve denetim eksikliklerinin organize suç örgütleri tarafından nasıl istismar edildiğini de ortaya koymaktadır. İstanbul gibi önemli ticaret limanlarından kalkan gemilerin uluslararası sularda uyuşturucu

ticaretiyle ilişkilendirilmesi, sadece Türkiye'nin ticaret güvenliğini değil, aynı zamanda ekonomik istikrarını ve uluslararası itibarı da zedelemektedir.

Uyuşturucu ticaretiyle mücadeledeki zaafılar, devlete olan güveni de sarsmaktadır. Özellikle uyuşturucu ticaretine karışan gemilere verilen isimler üzerinden yapılan manipölasyonlar, halkın vicdanında derin yaralar açmaktadır.

Bu bağlamda, Türk limanlarındaki denetimlerin etkinliği, organize suç örgütleriyle mücadele yöntemleri ve uyuşturucu ticaretinin önlenmesine yönelik alınan tedbirlerin yeterliliği gibi konuların kapsamlı bir şekilde incelenmesi zorunlu hale gelmiştir. Türkiye'nin uluslararası uyuşturucu ticaretinde bir lojistik merkez olarak kullanılmasının önüne geçilmesi ve bu durumun tekrar etmemesi için alınması gereken tedbirlerin belirlenmesi amacıyla bir Meclis Araştırması açılması elzemdir.

1	MERAL DANIŞ BEŞTAŞ	ERZURUM	
2	ÇİÇEK OTLU	İSTANBUL	G. Otlu
3	MAHMUT DİNDAR	VAN	
4	NEJLA DEMİR	AĞRI	
5	HALİDE TÜRKOĞLU	DİYARBAKIR	
6	ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU	KOCAELİ	
7	ÖZGÜL SAKİ	İSTANBUL	
8	AYŞEGÜL DOĞAN	ŞIRNAK	
9	MEHMET RÜŞTÜ TIRYAKI	BATMAN	
10	ZÜLKÜF UÇAR	VAN	
11	KAMURAN TANHAN	MARDİN	
12	HÜSEYİN OLAN	BİTLİS	
13	SEVİLAY ÇELENK	DİYARBAKIR	
14	YILMAZ HUN	IĞDIR	
15	ÖZNUR BARTİN	HAKKARİ	
16	SABAHAT ERDOĞAN SARITAŞ	SİİRT	
17	ALİ BOZAN	MERSİN	
18	ADALET KAYA	DİYARBAKIR	
19	ÖMER ÖCALAN	ŞANLIURFA	
20	HEVAL BOZDAĞ	AĞRI	