

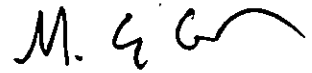
**Metin ERGUN****Muğla Milletvekili****Dilekçe ve Dışişleri Komisyonu Üyesi****TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan duyuruya göre, 13 Ocak 2025 tarihinden itibaren köprü, otoyol ve tünel ücretlerine zam yapıldığı açıklanmıştır. Buna göre, köprü, otoyol ve tünel geçişlerinde araç sınıflarına göre farklılaşmakla birlikte, geçiş ücretlerine yeniden değerlendirme oranında (yüzde 44) zam yapıldığı duyurulmuştur.

Bununla beraber, geçiş ücretlerine 2024 yılı içerisinde 2 ayrı zam yapıldığı dikkate alındığında, son bir yılda ortaya çıkan fiyat artış oranının çok yüksek olduğu açıktır. Zira Türk Lirası baz alındığında yüzde 213'lere ulaşan bir artış oranı dikkat çekerken, döviz cinsinden bakıldığında ise yapılan zamların oranının yüzde 160'lara ulaştığı görülmektedir.

Köprü, otoyol ve tünel ücretlerine son bir yılda yapılan zam oranları TÜİK'in açıkladığı resmi enflasyon oranının çok üzerinde gerçekleşmiştir. Enflasyonla mücadele bahanesiyle çalışanların maaşlarında dahi yeterli artış yapılmaz iken, enflasyonu doğrudan ve dolaylı olarak artıracak bu zamların izahı yoktur.

Enflasyonla mücadeleyi sekteye uğratacak ve hayat pahalılığını artırarak vatandaşlarımızın alım gücünü düşürecek olan bu zamların nedenlerinin tespit edilmesi ve daha makul bir fiyat ayarlaması yapılması için atılması gereken adımların belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ederim.



Prof. Dr. Metin Ergun
Muğla Milletvekili



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 15.01.2025
Sayı : 432



Metin ERGUN
Muğla Milletvekili
Dilekçe ve Dışişleri Komisyonu Üyesi

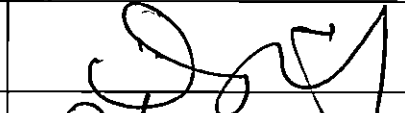
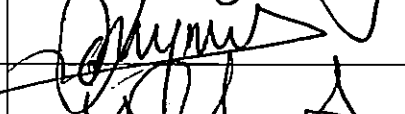
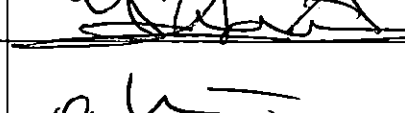
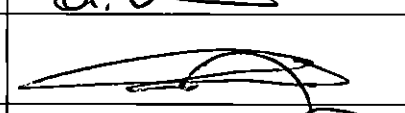
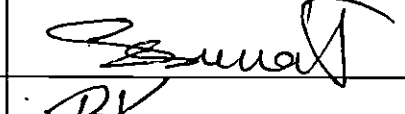
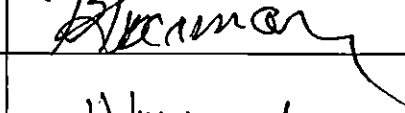
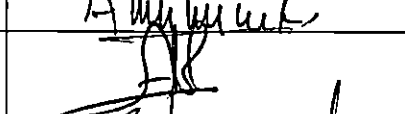
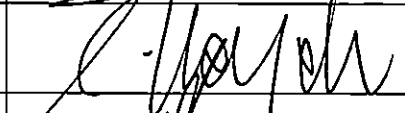
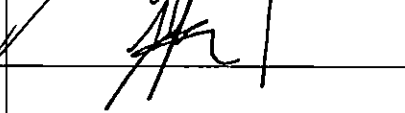
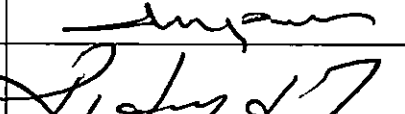
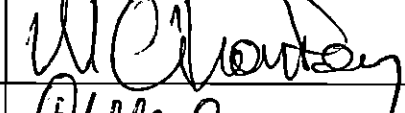
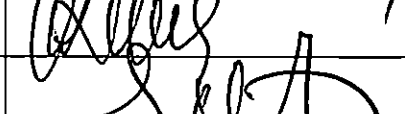
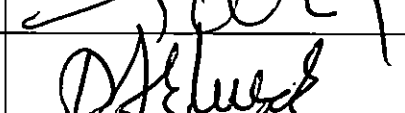
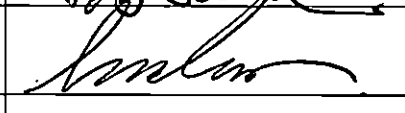
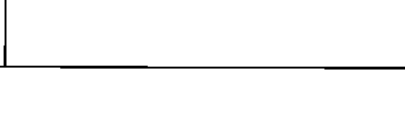
GEREKÇE

Köprü, otoyol ve tünel ücretlerine yapılan artışlar, yalnızca bireysel taşıma maliyetlerini değil, aynı zamanda ekonomik faaliyetlerin bütününe etki eden bir unsurdur. Bu artışların, taşımacılık maliyetlerini yükselterek ürün ve hizmetlerin nihai fiyatlarına yansıdığı, dolayısıyla enflasyon oranını artırdığı bir gerçektir. 2024 yılı boyunca yapılan iki ayrı zam ve 2025 yılı başında gerçekleştirilen yüzde 44 oranındaki artış, özellikle temel tüketim maddelerinde fiyat baskılarını artırarak vatandaşlarımızın alım gücünü ciddi şekilde zayıflatmaktadır.

Türk Lirası bazında yüzde 213'lere, döviz cinsinden ise yüzde 160'lara ulaşan artış oranları, bu hizmetlerin makul fiyatlama ilkelerinden uzak bir şekilde düzenlendiğini göstermektedir. Bu zamların Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından açıklanan resmi enflasyon oranlarının ve çalışan ücretlerine yapılan zamların çok üzerinde seyretmesi, hem kamuoyunda bir güvensizlik yaratmakta, hem de ekonomik istikrarın sağlanmasını zorlaştırmaktadır.

Bununla birlikte, bu zamların gerekçelerinin yeterince şeffaf bir şekilde kamuoyuyla paylaşılmamış olması ve yüksek oranlı fiyat artışlarının uzun vadede ekonomik dengelere nasıl etki edeceğine dair kapsamlı bir değerlendirme yapılmamış olması, bu konunun derinlemesine araştırılmasını zorunlu kılmaktadır. Vatandaşların temel haklarından biri olan ulaşım hakkının ekonomik erişilebilirliğinin korunması ve enflasyonist baskılara karşı etkin bir mücadele yürütülmesi adına, bu fiyat artışlarının neden ve sonuçlarının incelenmesi büyük önem arz etmektedir.

Bu doğrultuda, yapılan zamların ekonomik ve sosyal etkilerinin tespit edilmesi, enflasyonla mücadeleye uyumlu bir fiyatlandırma politikası geliştirilmesi ve vatandaşlarımızın alım gücünü koruyacak önlemlerin alınması için Anayasa'nın 98'inci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ederim.

Yasin ÖZTÜRK	Denizli	
Mehmet Akın Yılmaz	Bartın	
Yunus ADAM	Trabzon	
AYHÜCE TÜRKER TAS	Adana	
Selcan Paşacı	Tekirdağ	
Seval Sunal	Manisa	
Burhanettin Kocamaz	Mersin	
Ahmet Eşref Falcıhoca	Antalya	
Erşin Beyaz	İSTANBUL	
Lütfullah Koyalar	TOZGAT	
Hosun TOKTAŞ	Bursa	
Hüsmen KIRKPINAR	İZMİR	
Ridvan ALI	ÇANAKKALE	
SELCÜK TÜRKÖĞLÜ	BURSA	
M. CİHAN PAĞAÇI	İSTANBUL	
ÖMER KARAKAÇ	AYDIN	
Erhan Usta	Samsun	
Burak Akın	İSTANBUL	
Adnan Şelik GİRKİN	HATAY	