



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 30 Nisan 2025
Sayı : 1189

10/2686

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Artvin ili genelinde yol ve ulaşım sorunları nedeniyle yaşanan olumsuzlukların yerinde tespit edilmesi, bölgede meydana gelen kazalarda yaşanan artışların nedenlerinin belirlenmesi ve Artvin halkının can ve mal güvenliğinin sağlanması, ulaşım noktasında yaşadıkları mağduriyetlerin giderilmesi adına gerekli çalışmaların ivedilikle başlatılması amacıyla Anayasa'nın 98'nci ve İçtüzüğü'müzün 104 ncü ve 105 nci maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu açılması hususunu saygılarımla arz ederim. 27.01.2025

Av. Uğur BAYRAKTUTAN

ARTVİN MİLLETVEKİLİ

Her sene farklı dönemlerde ortaya çıkan Sarp Sınır Kapısı'ndaki yoğun geçişler ve uzayan tır kuyrukları neticesinde özellikle Hopa ve Kemalpaşa ilçelerimizde büyük sorunlar yaşanmaktadır. Uygunsuz park etmiş tırlar yüzünden bölgede onlarca kaza olmuş, bu kazaların büyük bir kısmı maalesef ölümle sonuçlanmıştır.

Artvin, Borçka, Hopa ve Arhavi'de faaliyet gösteren meslek odalarının Tır Tehlikesi sorununun çözümü için hazırlamış olduğu Çok Amaçlı Tır Parkı Projesinin hayata geçmemesi üzerine; son olarak elim bir trafik kazasında Hopa TSO Meclis üyesi Bünyamin Merttürk hayatını kaybetmiştir. İlgili Oda yönetimleri bir tek vatandaşımızın daha can kaybına tahammüllerinin olmadığını belirterek ortak bir basın açıklaması yayınlamışlardır.

Ardahan-Şavşat Yolu kış aylarında kar ve tipi dolayısıyla sürekli kapalı kalmaktadır. Özellikle Sarp sınır kapısındaki yoğunluktan dolayı Aktaş ve Türközü sınır kapılarını kullanmak zorunda kalan tırlar uzun kuyruklar oluşturmaktadır. Projesi hazır olan Sahara Tüneli projesi 10 yılı aşkın süredir yatırım programına alınamamış, ihalesi yapılamamıştır. Şavşat-Artvin Yolu yılın neredeyse tamamına yakın süre heyelana maruz kalmaktadır. Özellikle uzun kış aylarında her gün taş düşmesi nedeniyle ölümlü ve maddi hasarlı kazalar yaşanmaktadır. Şavşat-Artvin Yolu bölgede "ölüm yolu" olarak bilinmekte yaz aylarında turizmden dolayı nüfusu 15 katına çıkan bölgede yolların yetersizliği nedeniyle büyük mağduriyet yaşanmaktadır.

Maden ve Hes alanlarına bölünmüş yol yapan karayolları ve özel idare 24 yıldır Şavşat'ın 65 köy yoluna 1 km yeni yol yapmadığı ifade edilmektedir. 65 Köy yolu kış aylarında onlarca gün açılmamakta; köylerde yaşayan yaşlı nüfusun Sağlık ve güvenlik sorunları oluşmaktadır. Ulaşım sorunları nedeniyle Şavşat'ın ilçe merkezi de dahil olmak üzere Elektrik kesintileri günlerce, haftalarca sürmektedir. Ardahan tarafından ve Artvin istikametinden yolların aynı anda kapalı kalması nedeniyle Şavşat ilçe merkezi ve köylerinden yılın 2 aydan fazla süresi hiçbir yere, ulaşım sağlanamamaktadır.

1993 yılında Artvin ilini komşusu Ardahan iline bağlayan Ardanuç-Ardahan yolunun resmi temeli atılmıştır. İlgili yol 31 kilometresi Ardahan sınırının 31. kilometresi Ardanuç sınırında olmak üzere toplam 62 kilometredir. Ardanuç Ardahan yolunun Ardahan tarafı



tamamlanmış ancak Ardanuç sınırındaki 31 kilometrelik yol 30 yıldır bitirilememiştir. 2016 yılında ihalesi yapılmış, 2021'de bitirilip ulaşım açılacağı söylenildiği halde Ardanuç-Olur Karayolu bitirmediği gibi, ödeneği de kesildiğinden çalışma durdurulmuştur.

Murgul-Borçka yolu ve Murgul ilçesinin köylerine ulaşım oldukça zor şartlarda gerçekleştirilmektedir. Murgul-Damar çevre yolu bölge halkının ihtiyaçlarını karşılayacak düzeye getirilmesi elzemdir. Murgul Halkı özellikle kış aylarında ilgili yollarda büyük tehlikelerle karşı karşıya kalmaktadır.

Artvin'in Borçka ilçesine bağlı Camili Macahel'de her yıl kış şartları oldukça ağır geçmektedir. Camili (Macahel) bölgesine ulaşım her yıl etkili olan kar yağışı nedeniyle çile haline dönüşmektedir. 2024 Türkiye'sine yakışmayan bu mağduriyetlere çözüm bulmak adına Camili (Macahel) tünelinin açılması için gerekli çalışmalara ivedilikle başlanması gerekmektedir.

Artvin ili Borçka ilçesinde, toplam 17 köyün ilçeye karayolunu en az 10 kilometre kısaltacak olan Güreşen Köprüsünün ihalesi 2016 yılında yapılmıştır. İlk defa 2007 yılında gündeme gelen Güreşen Köprüsü projesi, aradan geçen onca yıla rağmen bitirilememiştir. Kış aylarında bu köylerin yolları büyük tehlikeler oluşturmaktadır. Bölge halkının uzun yıllardır yaşadığı mağduriyetin ivedilikle giderilmesi gerekmektedir. Cankurtaran Tünelinden Borçka'ya kadar olan yolun tek şerit olması nedeniyle ihtiyaca cevap vermemektedir.

Yusufeli ilçesine bağlı köylerimizde ulaşım sorunları büyük mağduriyet oluşturmaktadır. 10 köyün ortak kullanımında olan Sarıgöl Grup yolu ise yaklaşık 60 yıl öncesindeki şartlarda yapılmıştır. Öğdem Grup yolu da aynı şekilde 50-60 yıl öncesinin şartlarında açılmıştır. Yaklaşık 10 km'lik Sarıgöl Grup Yolu'nun yarısına yakın bölümünde çalışmalar yapılmış, geri kalan bölümdeki mağduriyetler devam etmektedir. Öğdem Yolu ise 50-60 yıl öncesinin ilkel koşullarında, kazma kürekle yapıldığı haliyle durmaktadır. İlgili yolların Yusufeli Halkının yaşam kalitelerini arttıracak, yaşanabilecek olası kazaları önleyecek, ayrıca önemli turizm katkısı sağlayan bölgelere ulaşımı kolaylaştıracak günümüz standartları uygun hale getirilmesi bölge halkı için büyük önem taşımaktadır.

Heyelanlar nedeniyle 2019 yılında kapanan Hopa/Kemalpaşa arasındaki tüneller aradan geçen 6 yıla yakın süredir ulaşım açılmamıştır. Sahil bölgesinde denizimizin çok dalgalı olmasından kaynaklı sahil kısmındaki yapılara, yollara zarar vermektedir. Bununla ilgili deniz içerisinde görünmez T metin yapılmasına dair gerekli yazışmalar yapılmış, ancak bu sorun ve talebe ilişkin bir gelişme olmamıştır.

Arhavi İlçemiz Kıyıcık Tünel çıkışında meydana gelen heyelan heyelan felaketinde Giresun Bulancak İlçesinden 4 gencimizi kaybettik. Fındıklı-Arhavi sahil yolu devamlı heyelanlar nedeniyle kapanıyor. Alternatif yol Fındıklı Arhavi arası 3 km mesafe. Eski Rize yolu diye geçen ilgili güzergahın Fındıklı tarafının bakım ve onarımı yapılmış olmasına rağmen; Arhavi tarafı yıllardır ısrarla gündeme gelmesine rağmen bakım ve genişletme çalışmaları ne yazık ki yapılmamıştır.

Hopa Cankurtaran Tüneli 2018 yılında açılmış, ancak bağlantı yolları tamamlanmış edilmemesine rağmen yıllardır tamamlanmamıştır. Hopa şehir stadından Cankurtaran



Tüneli girişine kadar olan güzergah adeta köstebek yuvası gibidir. Buradaki esnaflarımız en ufak bir yağmur yağışında perişan olmaktadır. Depolarının çoğunu su basmaktadır. Karayollarının menfezlerinin çoğu tek taraflı olarak bağlanmış, dereye bağlantılar tamamlanmadığından büyük mağduriyet yaşanmaktadır.

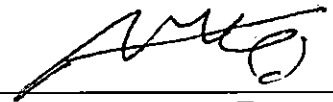
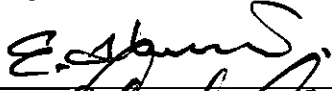
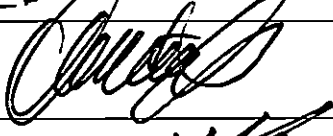
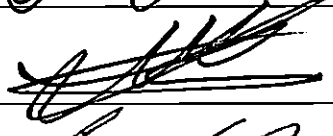
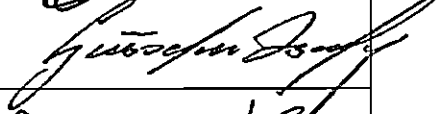
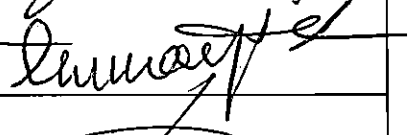
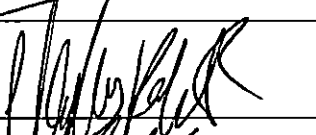
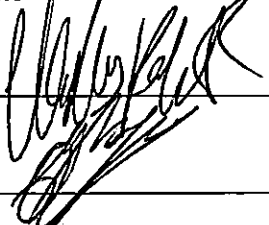
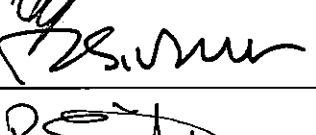
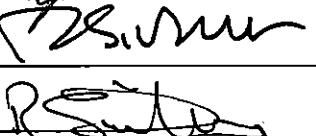
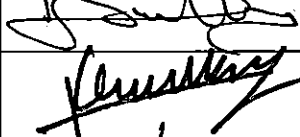
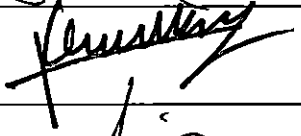
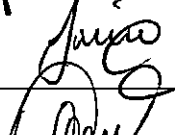
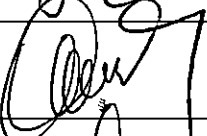
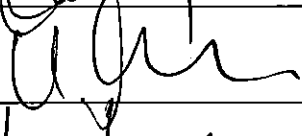
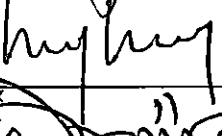
Kemalpaşa sarp karayolları bölgesinde ışıklandırmanın son derece az olması güvenlik açısından büyük tehlikeliye sebebiyet vermektedir. Batum'dan çıktığınızda Türkiye'ye geldiğinizde karanlık bir ülkeye giriş yapılmaktadır. Ayrıca Arhavi İlçesinden sonra Hopa'dan içeri doğru Borçka'ya kadar ışıklandırma yetersizliği nedeniyle birçok kaza gerçekleşmektedir. İlgili tüm güzergahlarda ışıklandırmaların ivedilikle yapılması ciddi tehlikenin ortadan kaldırılması gerekmektedir.

Yukarıda belirtilen hususlar ışığında; Artvin ili genelinde yol ve ulaşım sorunları nedeniyle Artvin Halkının yaşamını tehlikeye atan risklerin ortaya konulması, ilgili mağduriyetlerin çözülmesi adına gerekli önlemlerin alınması ve ortaya konulan çözüm önerileri çerçevesinde gerekli düzenlemelerin hayata geçirilmesi amacıyla Anayasa'nın 98 nci ve içtüzüğüümüzün 104 ncü ve 105 nci maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu açılmasını saygılarımla arz ederim.

İlhami Özer Altın
Teknikçi Mv.

Hüseyin Yıldız
Aydın Mv.



AD SOYAD	SEÇİM BÖLGESİ	İMZASI
Ali KARADİHA	Heske	
Ergin ALTAY	İstanbul	
Ali Öztürk	L. Maraş	
Vecdi Gündoğdu	Kırklareli	
GÜRSEL EROL	Elazığ	
A. Tuncay ÖZICAN	İzmir	
Seyit Tören	Ordu mv	
Mahmut Tercil	Sakarya mv.	
Mahir POÇAT	İzmir	
Ömer Refik Güner	Niğde mv.	
M. Salih Uzun	İzmir mv.	
Süleyman Bulbul	Aydın mv	
Cevdet AKAY	Karabük mv.	
Senra DİNÇER	Ankara mv.	
Orhan Sarıbal	Bursa mv	
Utku Göbrözer	Eskişehir mv.	
Harun Özyurt KUDİK	Kocaeli mv	
Mustafa Sangül	Erzincan mv	