



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 17.10.2024
Sayı: 401



Yavuz AYDIN
Trabzon Milletvekili

10/1923

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Avrupa'ya ticaret ve taşımacılık yapmak maksadıyla şirketler tarafından birçok vasıta tercih edilmektedir. Bunun en yaygın olarak kullanılan yöntemi tırlar ile yapılan kara taşımacılığıdır. Son zamanlarda bazı firma sahipleri, mallarının taşınmasına engel olacak bir takım sorunlarla karşılaşmaktadırlar. Tır şoförleri, Avrupa'ya yapacakları seyahatlerde vize sıkıntısı çekmektedir. Schengen vize başvurularında oldukça fazla ret sonucuyla karşılaşan tır şoförleri, ithalat ve ihracatçı iş adamları seyahat edememektedir. Tüm bu nedenlerle Schengen vizesi başvurularında yaşanan sorunların tespit edilmesi ve alınacak tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince bir Meclis Araştırma Komisyonu açılmasını arz ve teklif ederiz.

Yavuz AYDIN
Trabzon Milletvekili

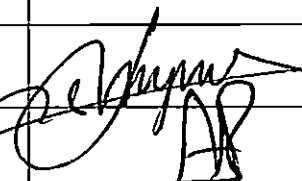
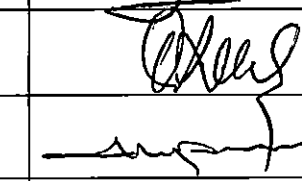
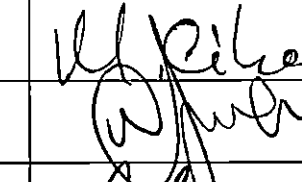
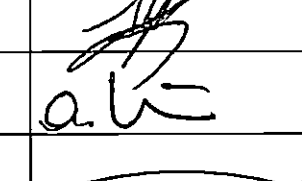
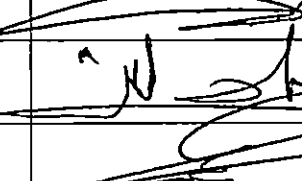
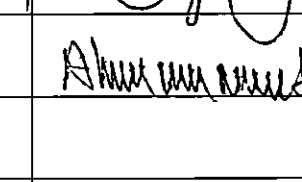
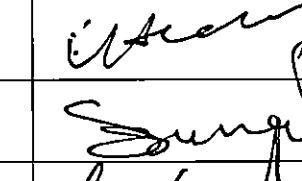
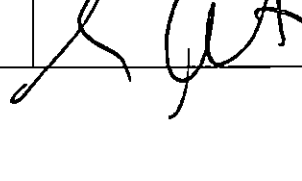
GEREKÇE

Türkiye, stratejik konumu sayesinde Avrupa ve Asya arasında önemli bir lojistik merkezdir. Ancak, Türk tır şoförlerinin Avrupa ülkelerine geçiş yapabilmesi için gerekli olan Schengen vizesi alma süreci, birçok zorluk ve engel barındırmaktadır. Bu durum, hem tır şoförlerini hem de nakliye firmalarını olumsuz etkilemektedir. Schengen vizesi almak isteyen tır şoförleri, genellikle karmaşık ve uzun bir başvuru süreci ile karşılaşmaktadır. Gerekli belgelerin temin edilmesi, randevu alınması ve başvuru ücretinin ödenmesi gibi aşamalar, zaman alıcı ve çoğu zaman stres yaratmaktadır. Vize başvurusunda istenen belgeler, tır şoförleri için ek bir yük oluşturmaktadır. Özellikle, işverenlerinden alınan davet mektupları, çalışma belgeleri ve seyahat sigortası gibi belgelerin temin edilmesi zorlayıcı olmaktadır.

İşlerini büyütmek isteyen iş insanları da bu furyadan nasibini almaktadır. Vize başvuruların reddedilme oranları son zamanlarda artış göstermişken bu soruna acilen çözüm bulunmalıdır. Vize alma sorunu, şoförlerin işe alım süreçlerini olumsuz etkileyerek zaman kaybına neden olmaktadır. Vize başvuru süreçlerinin uzun sürmesi, tır şoförlerinin planlamalarını zorlaştırmaktadır. Gerekli belgelerin toplanması ve vize bekleme süresi, iş akışını aksatmakta ve nakliye sürelerini uzatmaktadır. Aynı zamanda tır şoförlerinin Schengen vizesi almakta yaşadığı zorluklar, firmaların uluslararası taşımacılık yapma yeteneklerini kısıtlamaktadır. Vize almayı başaramayan şoförler uluslararası seferlerde görev alamamaktadır.

Türkiye'deki tır şoförlerinin Schengen vizesi alma süreci ve firmaların şoför bulma konusundaki zorlukları, lojistik sektörünün sürdürülebilirliği açısından kritik öneme sahiptir. Bu sorunların çözümü için atılacak adımlar, hem tır şoförlerinin çalışma koşullarını iyileştirecek hem de sektörün rekabet gücünü artıracaktır. Tüm bu nedenlerle Schengen vizesi başvurularında yaşanan sorunların tespit edilmesi ve alınacak tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince bir Meclis Araştırma Komisyonu açılmasını arz ve teklif ederiz.

Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

AD SOYAD	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Mehmet Müftüoğlu	Çerkeş	
Ferit Beyaz	İstanbul	
Ömer Karakaş	Aydın	
Hossein Kırkpınar	İtmeir	
Cihan Paşacı	İstanbul	
Hakan Şeref Olgun	Afyonkarahisar	
Turan Yalçın	Aksaray	
Burak Akburak	İstanbul	
Hasan Toktaş	Bursa	
Ayyüce Türker TAŞ	Adana	
Selcan Taşçı	Tekirdağ	
Ünd Karaman	Konya	
Selvak Türkoglu	Bursa	
Lidvan 217	Oraklı	
Yasin ÖZTÜRK	Denizli	
Ahmet Esref FAKIBABA	Ankara	
Mehmet Akbulut	Edirne	
Şenol Şenol	Manisa	
Erhan USTA	Samsun	