

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Özel Tüketim Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim. 16/10/2024



**Adnan BEKER**  
Ankara Milletvekili

| TBMM BAŞKANLIĞI   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Tali Komisyon     |                 |
| Esas Komisyon     | Plan ve Bütçe   |
| Tarih: 16-10-2024 | Esas No: 2/2598 |

16.10.2024

*[Handwritten signature]*

|                                          |
|------------------------------------------|
| T B M M<br>KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LIGI |
| 1 6 Ekim 2024                            |
| Numara:                                  |

|                        |
|------------------------|
| T B M M<br>GENEL EVRAK |
| 1 6 Ekim 2024          |
| No: 1513815            |

## GENEL GEREKÇE

Ülkemizde şehir içi toplu taşıma ve ticari yük taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılan taşıtların modernize edilmesi amacıyla, 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nda değişiklik yapılması ihtiyacı doğmuştur. Yapılacak düzenleme ile büyük oranda eski ve yıpranmış durumda olan şehir içi taksi, dolmuş, minibüs, midibüs, servis, özel halk otobüsü ve belediye otobüsü gibi toplu taşıma araçlarının ve ticari yük taşımacılığında kullanılan kamyon, kamyonet ve tır gibi taşıtların yenilenmesi teşvik edilecektir.

İşbu teklif ile, maliki oldukları taşıtlarla ticari yolcu ve yük taşımacılığı faaliyetiyle iştigal eden vatandaşların, maliki oldukları taşıtla aynı cinsteki bir taşıtın bahse konu faaliyette kullanılması amacıyla, teklif edilen düzenlemenin yürürlüğe girdiği tarihten 30/6/2028 tarihine kadar ilk iktisabının, Hazine ve Maliye Bakanlığınca belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde özel tüketim vergisinden müstesna tutulması amaçlanmaktadır.

Bu değişiklik, şehir içi ulaşımın önemli bir parçası olan toplu taşıma araçlarının yeni teknolojilere uygun olarak, güvenlik ve konfor düzeylerinin artırılmasını sağlamayı hedeflemektedir. Eski ve yıpranmış araçların, güvenli ve çevre dostu taşıtlarla değiştirilmesi; yolcu güvenliği, çevre koruması ve şehir içi trafik yoğunluğunun azalması açısından büyük önem arz etmektedir.

Daha modern taşıtlarla donatılmış bir toplu taşıma ağı, vatandaşların özel araç kullanımı yerine toplu taşıma araçlarını tercih etmelerine olanak tanıyarak, şehir içi trafik yükünün azaltılmasına katkı sağlayacaktır.

Ticari yük taşımacılığında kullanılan kamyon, kamyonet ve tırların yenilenmesi de ülke ekonomisine önemli katkılar sunacaktır. Yenilenmiş taşıtların kullanım ömrü, verimlilik ve güvenlik açısından sunduğu avantajlar sayesinde, artan taşımacılık hacmi güvenli ve konforlu araçlarla karşılanabilecek, bu durum ekonomik büyümenin desteklenmesine katkı sağlayacaktır. Ayrıca, eski taşıtların çevresel etkilerinin ve karayollarına verdikleri zararların azaltılması, çevresel sürdürülebilirlik açısından da olumlu bir adım teşkil etmektedir.

Bu doğrultuda mezbur teklif, ülkemizin toplu taşıma ve ticari yük taşımacılığı sektörlerinde daha güvenli, çevreye duyarlı ve ekonomik açıdan verimli taşıtların kullanımına matuf düzenlemeler içermektedir.

## **MADDE GEREKÇELERİ**

**MADDE 1-** Maliki oldukları taşıtlarla ticari yolcu ve yük taşımacılığı faaliyetiyle iştigal eden vatandaşların, maliki oldukları taşıtla aynı cinsteki bir taşıtın bahse konu faaliyette kullanılması amacıyla, düzenlemenin yürürlüğe girdiği tarihten 30/6/2028 tarihine kadar ilk iktisabının, Hazine ve Maliye Bakanlığınca belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde özel tüketim vergisinden müstesna tutulması amaçlanmaktadır.

**MADDE 2-** Yürürlük maddesidir.

**MADDE 3-** Yürütme maddesidir.

## **ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ**

**MADDE 1-** 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“GEÇİCİ MADDE 10- Bu Kanuna ekli (II) sayılı Listenin 87.02 ve 87.03 tarife pozisyon sıraları kapsamındaki taşıtlarla yapılan şehir içi taksi, dolmuş, servis, minibüs, midibüs ve otobüs taşımacılığı faaliyeti (araç kiralama, özel yolcu transferi ve benzeri hizmet ifası faaliyetleri hariç) ile 8701.20 ve 87.04 tarife pozisyon sıraları kapsamındaki taşıtlarla yapılan ticari yük taşımacılığı faaliyeti dolayısıyla bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla gelir veya kurumlar vergisi mükellefiyeti bulunan ve bu faaliyetini ilgili mevzuatta öngörülen yükümlülükleri yerine getirmek ve yetkilendirilmek suretiyle maliki olduğu taşıtlar vasıtasıyla icra eden gerçek ve tüzel kişiler tarafından, söz konusu faaliyetler kapsamında kullanılan taşıtların yenilenmesi amacıyla, aynı tarife pozisyon sıraları kapsamındaki taşıtların (87.03 tarife pozisyon sırası kapsamındaki; yarış arabaları, arazi taşıtları, ATV olarak adlandırılan üç veya dört tekerlekli taşıtlar, motorlu karavanlar ile motor silindir hacmi 1600 cm<sup>3</sup> 'ü geçen binek otomobilleri hariç) bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten 30/6/2028 tarihine kadar (bu tarih dâhil) ilk iktisabı vergiden müstesnadır.

Bu düzenlemeden, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla maliki olunan, trafik tescil kuruluşlarınca ticari yolcu veya yük taşımacılığında kullanılmak üzere kayıt ve tescil edilmiş her bir taşıt bakımından, aynı cins bir taşıtın ilk iktisabında yararlanılır.

Yenilemeye konu edilen taşıtın, istisnadan yararlanılan tarihten itibaren iki tam yıl içerisinde satılması, devredilmesi veya sair suretle işletme kayıtlarından çıkarılması şarttır. Şu kadar ki, bu şartın ihlali hâlinde, yeni alınan taşıta ilişkin zamanında tahakkuk ettirilmeyen vergiler, alıcıdan vergi ziyai cezası uygulanarak gecikme faizi ile birlikte tahsil edilir.

Bu madde hükmüne göre iktisap edilen taşıtın, ilk iktisap tarihinden itibaren üç tam yıl geçmeden, veraset yoluyla intikaller hariç, devri hâlinde adına kayıt ve tescil işlemi yapıldan, ticari yolcu veya yük taşımacılığı faaliyetinden çekilmesi (hurdaya çıkarılması hariç) hâlinde ise bu madde hükmünden yararlanandan, taşıtın ilk iktisabındaki matrah esas alınarak, devir veya ticari taşımacılık faaliyetinden çekilme tarihindeki oran üzerinden hesaplanan özel tüketim vergisi alınır. Bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Maliye Bakanlığınca belirlenir.”

**MADDE 2-** Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 3-** Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.