

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ	
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI	
Tarih :	18/11/2024
Sayı :	386

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununda Değişiklik yapılmasına ilişkin Kanun Teklifim gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 01/11/2024



Av. Halil ÖZTÜRK
Kırıkkale Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	İçişleri
Esas Komisyon	Adalet
Tarih: 19-11-2024	Esas No: 2/2696

T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSA LIGI
1 8 Kasım 2024
Numara:

T B M M GENEL EVRAK
1 8 Kasım 2024
No: 1532418

GENEL GEREKÇE

Türkiye’de trafiğe çıkan araç sayısı her geçen gün artmakta, dolayısıyla trafikteki potansiyel kaza riski de yükselmektedir. Ülkemizde trafikte olan araç sayısı 2022 yılında 26.482.847; 2023 yılında 28.740.492 ve 2024 Ağustos ayında ise 30.469.319 olarak kayıtlara geçmiştir.

TUIK verilerine göre; ülkemizde 2023 yılında 1.314.136 trafik kazası gerçekleşmiştir. Bu kazalardan 235.071’i (yaklaşık %20’si) ölümlü ve yaralanmalı kaza olarak tespit edilirken, 1.076.065’i ise maddi hasarlı kazadır. Meydana gelen ölümlü kazaların %88.9’u ise sürücü kusurundan kaynaklanmaktadır.

Hayat konforunu artıran araçların, bilinçli bir şekilde kullanılmaması maddi hasar ve can kaybına neden olabilmekte, nice hayatların sönmesi neticesinde geri dönüşü olmayan acılara yol açabilmektedir. Araç sürücülerinin daha dikkatli ve özellikle trafik kurallarına uygun olarak trafikte yol alması her şeyden önce can güvenliği için birinci şarttır.

Sunduğumuz Kanun Teklifi; alkol ve uyuşturucu madde etkisinde iken araç kullanan ve özellikle halk arasında “makas atmak” tabiri ile ifade edilen trafik kurallarına aykırı hareket eden araç sürücülerine yönelik caydırıcı tedbir getirmekte, bu anlamda kaza riskinin en aza indirilmesini amaçlamaktadır.

TÜRK CEZA KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1 - 26/09/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 179 uncu maddesinin 3.fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(3) Alkol veya uyuşturucu madde etkisiyle ya da başka bir nedenle emniyetli bir şekilde araç sevk ve idare edemeyecek hâlde olmasına rağmen araç kullanan kişi bir yıldan iki yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır. Bu şekilde araç kullanılır iken ayrıca trafik kazasına neden olunması halinde tesis edilecek ceza hakkında hükmün açıklanması geri bırakılmaz, hapis cezası seçenek yaptırımlara çevrilmez ve ertelenmez.”

MADDE 2 - 26/09/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 179 uncu maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(4) Trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde ardı ardına birden fazla şerit değiştirerek başkalarının hayatı, sağlığı veya malvarlığı bakımından bir tehlikeye neden olacak şekilde araç kullanan kişi bir yıldan iki yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır. Bu şekilde araç kullanılır iken ayrıca trafik kazasına neden olunması halinde tesis edilecek ceza hakkında hükmün açıklanması geri bırakılmaz, hapis cezası seçenek yaptırımlara çevrilmez ve ertelenmez.”

MADDE 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.