



T.C.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 22.07.2025
Sayı: 801

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Özel Tüketim Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.
Gereğini saygılarımla arz ederim. 16.07.2025


Dr. Müzeyyen ŞEVKİN
CHP Adana Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih: 29-8-2025	Esas No: 2/3232



T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LTĞİ
23 Temmuz 2025
Numara:

GEÇİMLİ
23 Temmuz 2025
1670219

GENEL GEREKÇE

Türkiye, atık yönetimi ve geri dönüşüm süreçlerinin geliştirilmesi açısından eski ve yüksek emisyonlu araçların trafikten çekilmesi için yeni bir adım atmalıdır. Hazırladığımız kanun teklifi ile çevreye ve ekonomiye zarar veren eski araçların kullanımının önlenmesi, çevreye ve doğaya uyumlu yeni yerli araçların temini amaçlanmaktadır. 20 yaş ve üzeri araç sahiplerine yeni yerli araç alımında Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) muafiyeti sağlanması, eski ve yüksek emisyonlu araçların trafikten çekilmesiyle çevre kirliliğini azaltmak, trafik güvenliğini artırmak, yerli araç üretimini ve kullanımını teşvik etmek amaçlanmaktadır.

Ülkemizde doğal kaynakların korunması ve çevresel sürdürülebilirliği desteklemek son derece önemlidir. Geri dönüşüm faaliyetlerinin teşvik edilmesi, atık malzemelerin ekonomiye tekrar kazandırılmasının sağlanması, ekonomik kaynakların daha verimli kullanılmasına ve yeni iş alanlarının oluşturulmasına katkı sunacaktır. Sunduğumuz yasa teklifi ile döngüsel ekonomi modelinin ilerlemesine yardımcı olmak, atıkların yeniden değerlendirilmesi ve geri dönüşümünün yanı sıra ekonomik döngünün sürekliliğinin sağlanmasına destek sunmak amaçlanmıştır.

Türkiye'de hem çevresel hem de ekonomik açıdan önemli faydalar sağlayan bir düzenleme yapılması ve bu düzenlemenin etkin bir şekilde uygulanması, sürdürülebilir bir geleceğe ulaşma hedeflerine de önemli bir katkı sunacaktır.

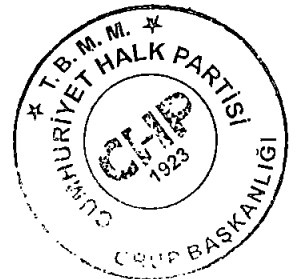


MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1 – Türkiye’de 20 ve daha büyük yaştaki taşıt araçlarının bir daha kullanılmamak üzere hurdaya çıkartılması, araç sahiplerinin ilk iktisabında özel tüketim vergisi alınmaması amaçlanmıştır.

MADDE 2 – Yürürlük maddesidir.

MADDE 3 – Yürütme maddesidir.



ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 10- Bu maddenin yayımı tarihinden 31/12/2025 tarihine kadar bu Kanuna ekli (II) sayılı listedeki [(87.11), (88.02), (8901.10.10.00.11), (8901.10.90.00.11) ve (89.03) G.T.İ.P. numaralı araçlar hariç] kayıt ve tescile tâbi 20 ve daha büyük yaştaki taşıt araçlarının, kendi adlarına kayıtlı olan gerçek veya tüzel kişiler tarafından, bu araçların bir daha kullanılmamak üzere hurdaya çıkartılarak hurdaya çıkarılan araçla aynı cinsten [(87.03) G.T.İ.P. numaralı araçlardan sadece motor silindir hacmi 1600 cm³ü geçmeyen] bir aracın ilk iktisabında, özel tüketim vergisi alınmaz.

5/1/1961 tarihli ve 237 sayılı Taşıt Kanunu kapsamına giren kurumlar (belediyeler hariç) birinci fıkra hükmünden yararlanamazlar.

Hurdaya çıkartılan araçların yaşı, tescil işleminin yapıldığı yıl dikkate alınmaksızın tescil belgesinde yazılı model yılında aracın bir yaşında olduğu kabul edilmek suretiyle tespit olunur.

Bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Hazine ve Maliye Bakanlığınca belirlenir."

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

