

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Günün Yirmi Dört Saate Taksimine Dair Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim. 1/10/2024


Adnan BEKER
Ankara Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	İçişleri
Esas Komisyon	Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji
Tarih: 2-10-2024	Esas No: 2/2469

[Handwritten signature]

T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİĞİ
0 1 Ekim 2024
Numara:

T B M M GENEL EMİRAK
0 1 Ekim 2024
No: 1503545

GENEL GEREKÇE

2016 yılından bu yana yürürlükte olan sürekli yaz saati uygulaması, başlangıçta enerji tasarrufu sağlamak amacıyla hayata geçirilmiş olmasına rağmen, hem toplumsal refah hem de enerji verimliliği açısından beklenen faydayı sağlayamamış, aksine vatandaşlarımızın günlük hayatında bir dizi olumsuz etkiye yol açmıştır. Bu uygulamanın özellikle kış aylarında yaratmış olduğu sosyo-ekonomik ve fizyolojik sıkıntılar, kış saati düzenlemesine geri dönülmesinin zarureti ortaya koymaktadır.

Öncelikle, sürekli yaz saati uygulamasının bireylerin biyolojik ritmi üzerindeki olumsuz etkileri göz ardı edilemeyecek boyutlara ulaşmıştır. Sabahın erken saatlerinde karanlık bir ortamda uyanmak zorunda kalan vatandaşlarımız, doğal biyolojik döngülerine aykırı bir şekilde yaşamlarını sürdürmekte, bu durum hem fizyolojik hem de psikolojik sorunlara neden olmaktadır. Bilimsel çalışmalar, gün ışığından yeterince yararlanamamanın bireylerin ruhsal sağlığını olumsuz etkilediğini, depresyon, stres ve kronik yorgunluk gibi sorunların artmasına sebep olduğunu ortaya koymaktadır. Özellikle öğrencilerimizin sabah saatlerinde karanlıkta okula gitmek zorunda kalması, öğrenme süreçlerinde dikkatsizlik, yorgunluk ve motivasyon kaybına yol açarak eğitim hayatlarını da doğrudan etkilemektedir.

Bir diğer önemli husus, trafik güvenliği açısından sürekli yaz saati uygulamasının doğurduğu risklerdir. Karanlıkta işe ya da okula gitmek zorunda kalan milyonlarca insan, trafik kazası riskiyle karşı karşıya kalmakta, özellikle çocuklarımızın okul yolunda güvenlikleri tehlikeye girmektedir. Sabah saatlerinde gün ışığından yeterince faydalanamamak, trafik kazalarını artırmakta ve vatandaşlarımızın can güvenliği açısından ciddi bir tehdit oluşturmaktadır. Kış saati uygulamasına geçilmesi, sabah saatlerinde aydınlık bir ortamda daha güvenli bir ulaşım sağlanmasına vesile olacak ve trafik güvenliğini artıracaktır.

Enerji tasarrufu amacıyla hayata geçirilen sürekli yaz saati uygulamasının enerji tüketiminde kayda değer bir azalma sağlamadığı da açıkça görülmektedir. Aksine, kış aylarında sabah saatlerinde yaşanan karanlık nedeniyle hem hanelerde hem de kamu binalarında daha fazla aydınlatma ve ısınma ihtiyacı doğmakta, bu da enerji tüketimini artırmaktadır. Bu uygulama, enerji tasarrufu hedeflerini karşılamadığı gibi vatandaşlarımızın elektrik faturalarının artmasına ve bütçelerinin daha fazla zorlanmasına yol açmaktadır. Bu konuda yapılan ve Energy Reports dergisinde yayınlanan bilimsel bir çalışmada (Daylight Saving Time policy and energy consumption), 2012-2020 yılları arasındaki 8 yıllık enerji tüketimi ve temel atmosferik veriler incelenmiştir. Buna göre, ülkemizde uygulanacak kalıcı yaz saati ile enerji tasarrufu sağlanmadığı gibi, günlük yük eğrisinde sürekli bir ötelemeye de sebep olmadığı açıkça ortaya konulmuştur. Kış saati uygulamasına geri dönülmesi, sabah saatlerinde daha fazla gün ışığından faydalanarak enerji tüketiminin düşmesine katkı sağlayacak ve ülkemizin enerji kaynaklarının daha verimli kullanılmasını sağlayacaktır.

Bu çerçevede kış saati uygulamasına geçilmesi; enerji tasarrufu sağlanması, vatandaşlarımızın biyolojik ritminin korunması, trafik güvenliğinin artırılması ve uluslararası ticaretin daha etkin hale getirilmesi açısından büyük bir önem arz etmektedir. Vatandaşlarımızın günlük yaşamını kolaylaştıracak, ülkemizin enerji verimliliği ve güvenliği hedeflerine hizmet edecek bu düzenlemenin hayata geçirilmesi gerekmektedir.

GÜNÜN YİRMİ DÖRT SAATE TAKSİMİNE DAİR KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 26/12/1925 tarihli ve 697 sayılı Günün Yirmi Dört Saate Taksimine Dair Kanunun 2 nci maddesi aŐağıdaki Şekilde deėiŐtirilmiŐtir.

"MADDE 2- GriniŐ'e göre otuzuncu derecede bulunan boylam dairesi bütün Türkiye Cumhuriyeti saatleri iŐin esas alınır. Türkiye Cumhuriyeti'nde her yıl mart ayının son pazar günü saatler; saat 03;00'da bir saat ileri ve ekim ayının son pazar günü saat 04:00'da bir saat geri alınır."

MADDE 2- 697 sayılı Kanuna aŐağıdaki geŐici madde eklenmiŐtir.

"GEŐİCİ MADDE 1- Bu maddeyi ihdas eden Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten bir sonraki haftanın pazar günü saatler, bu maddeyi ihdas eden Kanuna uygun Şekilde düzenlenir."

MADDE 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.