



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 01.08.2025
Sayı : 814

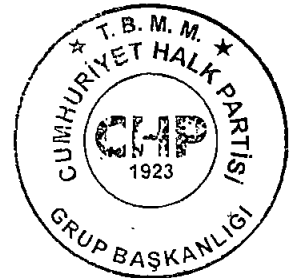
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Özel Tüketim Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim. 30/7/2025

Adnan BEKER
Ankara Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Tarım, Orman ve Köy İşleri
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih: 29-8-2025	Esas No: 2/3252



→ A

TEMM KANUNLARI GENEL BAŞKANLIĞI
01 Ağustos 2025
Numara:

TEMM GENEL BAŞKANLIĞI
01 Ağustos 2025
1675992

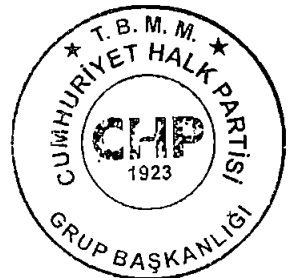
GENEL GEREKÇE

Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nun amacı, belirli mallar üzerinden kamu gelirlerini artırmak ve tüketim davranışlarını yönlendirmektir. Ancak vergi adaletinin temel koşulu, aynı malı farklı toplumsal veya iktisadi gerekçelerle kullanan kesimler arasında amaçsal ayırım yapılabilmesidir. Vergi politikaları, yalnızca tahsilât odaklı değil, iktisadi gerçekliğe duyarlı şekilde yapılandırılmalıdır. Aksi takdirde, aynı eşya üzerinden farklı niyet ve zaruretle hareket eden mükellefler arasında eşitsizlik doğar, bu da vergi hukukunun en temel ilkelerinden biri olan "ekonomik güçle orantılılık" ilkesine aykırılık teşkil eder.

4760 sayılı Kanun'un (II) sayılı listesinde ve 87.04 G.T.İ.P. numarasında yer alan pick-up tipi taşıtların özel tüketim vergisi oranlarında yapılan yüksek artış, eşyanın sadece sınıflandırmasına dayanan bir vergilendirme yaklaşımını yansıtmaktadır. Ancak bu tür taşıtlar; büyükşehirlerde estetik ve konfor tercihiyle edinilen bir tüketim malı olabileceği gibi, kırsal bölgelerde faaliyet gösteren küçük ve orta ölçekli çiftçiler açısından zaruri bir üretim aracı niteliğindedir. Pick-up türü taşıtlar; arazide ulaşım, ürün taşıma, girdi temini ve diğer tarımsal faaliyetlerde doğrudan kullanılan temel araçlardır.

Bu noktada, söz konusu taşıtların kullanım niyeti ve iktisadi bağlamı gözetilmeksizin, eşya bazında yeknesak bir vergi uygulanması; hem vergisel yatay adalet hem de kamu politikalarının sosyal etkileri bakımından eleştiriye açıktır. Nitekim özel tüketim vergisinin uygulanmasında, malın tüketiminde kamuya doğrudan yüklenebilecek bir olumsuzluk bulunmayan hallerde, yüksek oranlı dolaylı vergilerin yaygınlaştırılması sosyal refah kaybına yol açar.

İşbu teklif ile Çiftçi Kayıt Sistemi'ne kayıtlı olan ve ziraat odasına aktif üyeliği bulunan çiftçilerin, üretim faaliyetlerinde kullanmak amacıyla iktisap edecekleri pick-up tipi araçlar için özel tüketim vergisinden muafiyet öngörülmektedir. On yılda bir ve bir araçla sınırlı olmak üzere uygulanacak bu istisnadan yararlanılan aracın ilk iktisabından itibaren beş yıl süreyle devredilememesi ve başka bir kişi tarafından sürekli olarak kullanılamaması koşulu hüküm altına alınarak düzenlemenin suistimal edilmesi önlenmekte ve gerçek ihtiyacı olan çiftçiye doğrudan fayda sağlanması amaçlanmaktadır. Düzenleme, hem sosyal devlet ilkesine hem de mali dengeye zarar vermeden, üretim temelli kırsal kalkınma vizyonuna katkı sunacaktır.

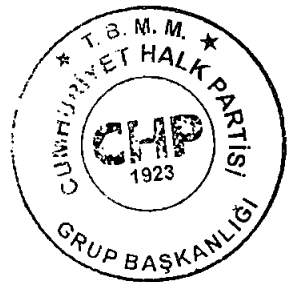


MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Madde ile pick-up tipi taşıtların, Çiftçi Kayıt Sistemi'ne kaydı bulunan ve ziraat odasına aktif üyeliği olan gerçek kişiler tarafından üretim amacıyla ilk defa satın alınması halinde özel tüketim vergisinden muafiyet sağlanmaktadır. Böylece, kırsal alanda üretim faaliyeti yürüten çiftçilerin ekonomik yükü azaltılarak sosyal devlet ilkesine uygun bir destek verilmesi öngörülmektedir. Muafiyetin on yılda bir ve bir araçla sınırlandırılması, gerçek ihtiyacı olan çiftçiye fayda sağlama ve istismarı önleme amacı taşımaktadır. Ayrıca, araçların beş yıl süreyle devredilmemesi, kiralanmaması ve başkası tarafından sürekli kullanılmaması şartı ile muafiyetin koşullara uygun kullanılması garanti altına alınmaktadır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.



ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7 nci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

“9. (II) sayılı listede yer alan 87.04 G.T.İ.P. numarasında yer alan ve pick-up (çift kabinli veya tek kabinli kamyonet) olarak sınıflandırılan taşıtların, adına düzenlenmiş Çiftçi Kayıt Sistemi (ÇKS) belgesi bulunan ve ziraat odasına aktif kaydı olan gerçek kişiler tarafından üretim faaliyetlerinde kullanılmak üzere, on yılda bir olmak üzere ilk iktisabı (Bu kapsamda iktisap edilen taşıtlar, ilk tescil tarihinden itibaren beş yıl içinde devredilemez. Aynı süre içinde taşıtın, mülkiyeti muhafaza edilmek kaydıyla kiralanması veya başka bir kişi tarafından sürekli olarak kullanılması hâlinde, istisna şartları ihlal edilmiş sayılır ve tahsil edilmeyen vergi, gecikme zammıyla birlikte ilgisinden tahsil edilir.),

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

