



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 18 Şubat 2025
Sayı: 701



Selma Aliye KAVAF
Manisa Milletvekili

10 Şubat 2025

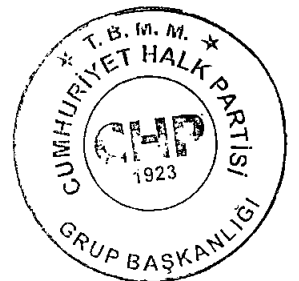
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim ve gerekçesi ekte Başkanlığınıza sunulmuştur. Gereğini arz ederim. Saygılarımla.

Selma Aliye KAVAF

Manisa Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	İçişleri
Tarih: 21-2-2025	Esas No: 2/2931



T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LIGI
1 8 Şubat 2025
Numara:

T B M M GENEL EVRAK
1 8 Şubat 2025
No: 158 4867



Selma Aliye KAVAF
Manisa Milletvekili

GENEL GEREKÇE

İklim kriziyle mücadelede ve sürdürülebilir bir gelecek için temiz enerji kaynaklarına geçiş büyük önem taşımaktadır. Bu bağlamda ulaşım sektöründe fosil yakıtlardan elektrikli araçlara geçiş, karbon emisyonlarının azaltılması için kritik bir rol oynamaktadır. Dünya genelinde elektrikli araç kullanımının yaygınlaşması için devletler çeşitli teşvikler sunmakta ve altyapı yatırımları yapmaktadır. Ülkemizde de her geçen gün elektrikli araç sayısı artmakta, buna paralel olarak şarj istasyonu ağı genişlemektedir. Ancak şarj istasyonlarının etkin kullanımının önünde ciddi engeller bulunmaktadır.

Mevcut durumda, şarj istasyonlarına ayrılan park alanlarının elektrikli olmayan araçlar tarafından işgal edilmesi yaygın bir sorun haline gelmiştir. Bu durum elektrikli araç kullanıcılarının şarj hizmetine erişimini engellemekte, şarj istasyonu yatırımlarının verimliliğini düşürmekte ve elektrikli araçların yaygınlaşmasını yavaşlatmaktadır. Şarj istasyonlarının amacı dışında kullanımı, özellikle uzun mesafe seyahatlerde elektrikli araç kullanıcılarını zor durumda bırakmakta, acil şarj ihtiyacı olan araçların bu hizmete erişimini imkansız hale getirebilmektedir.

Gelişmiş ülkelerde elektrikli araç şarj istasyonlarının amacı dışında kullanımını engellemek için caydırıcı yaptırımlar uygulanmaktadır. Örneğin Norveç'te şarj noktalarına izinsiz park eden araçlara yüksek para cezaları verilmekte ve araçlar çekici ile kaldırılmaktadır. Almanya'da şarj istasyonlarına ayrılan alanlar özel trafik işaretleriyle belirlenmekte ve bu alanlara yapılan izinsiz parklar ağır yaptırımlara tabi tutulmaktadır. Benzer şekilde Amerika Birleşik Devletleri'nin birçok eyaletinde şarj istasyonlarının amacı dışında kullanımını engelleyici yasal düzenlemeler bulunmaktadır.

Mevzuatımızda ise elektrikli araç şarj istasyonlarının kullanımına ilişkin özel bir düzenleme bulunmamaktadır. Bu yasal boşluk, şarj istasyonlarının amacı dışında kullanımının yaygınlaşmasına ve denetim eksikliğine neden olmaktadır. Ayrıca, şarj işlemini tamamlayan elektrikli araçların makul sürede alanı boşaltmaması da diğer kullanıcıların hizmete erişimini engellemektedir. Şarj istasyonlarında yaşanan bu sorunlar, elektrikli araç kullanımının yaygınlaşmasının önünde önemli bir engel oluşturmaktadır.

Bu kanun teklifi, elektrikli araç şarj istasyonlarının amacına uygun ve verimli kullanımını sağlamak üzere hazırlanmıştır. Düzenlemeyle, şarj istasyonlarına ayrılmış alanlara elektrikli olmayan araçların park etmesi yasaklanmakta, ihlaller için caydırıcı idari para cezaları ve çekici ile kaldırma yaptırımı getirilmektedir. Ayrıca şarj işlemini tamamlayan elektrikli araçlar için makul bir süre tanınmakta, bu sürenin aşılması halinde cezai yaptırım öngörülmektedir. Getirilen para cezalarının enflasyona karşı değerini koruması için yıllık güncelleme mekanizması oluşturulmaktadır. Bu düzenlemeyle elektrikli araç kullanıcılarının şarj hizmetine kesintisiz erişimi güvence altına alınacak, şarj istasyonu yatırımlarının verimliliği artacak ve elektrikli araçların yaygınlaşmasının önündeki önemli bir engel ortadan kaldırılacaktır.





Selma Aliye KAVAF
Manisa Milletvekili

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Madde ile elektrikli araç şarj istasyonlarının amacına uygun kullanımının sağlanması ve ilgili yaptırımların artırılması amaçlanmaktadır.

MADDE 2 – Yürürlük maddesidir.

MADDE 3 - Yürütme maddesidir.





Selma Aliye KAVAF
Manisa Milletvekili

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 61 inci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiş ve ikinci fıkrasının ikinci cümlesi "(o) ve (ö) bendinin ihlâli hâlinde para cezası beş kat artırılır." şeklinde değiştirilmiştir.

"ö) 6446 sayılı Elektrik Piyasası Kanunu kapsamında kurulu bulunan elektrikli araç şarj istasyonlarında, münhasıran şarj kabiliyeti bulunmayan motorlu taşıtlar ile elektrikli motorlu taşıtların şarj işlemi amacı dışında veya şarj işlemi tamamlandıktan sonra otuz dakikayı aşan süre ile"

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.'

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

