



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 5 Mart 2025
Sayı: 718

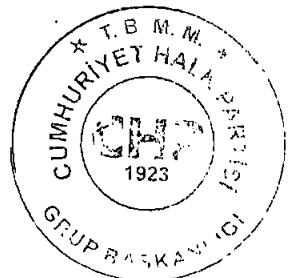
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Özel Tüketim Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair
Kanun Teklifi ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

NERMİN YILDIRIM KARA
HATAY MİLLETVEKİLİ

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih: 5-3-2025	Esas No: 2/2969

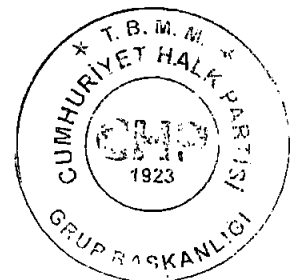


TBMM KANUNLAR VE KARARLAR BSK LIGI
05 Mart 2025
Numara:

TBMM GENEL EVRAK
05 Mart 2025
No: 159 3204

GENEL GEREKÇE

TÜİK'in güncel verilerine göre, 2024 yılı itibarıyla ülkemizde trafiğe kayıtlı 31 milyon 301 bin motorlu araç bulunmaktadır. Bu araçların 16 milyonunu otomobil, 6 milyonunu motosikletler, 4 milyon 700 binini kamyonetler, 2 milyonunu traktörler oluşturmaktadır. Trafiğe kayıtlı araçların ortalama yaşı ise 14,3 olarak hesaplanmıştır. Kullanım ömrünü dolduran motorlu araçlar hem ekonomik değerlerini kaybetmekte hem de performans kayıpları nedeniyle daha fazla yakıt tüketimi ve yedek parça talebine yol açarak çevre üzerinde olumsuz etkilerde bulunmaktadır. Kullanım ömrünü dolduran araçlar, trafikte, diğer araçlar, sürücüler ve yayalar için de çeşitli riskleri beraberinde getirmektedir. Kullanım ömrünü doldurmuş araçların hurdaya çıkartılmasını teşvik edecek maddi ve yasal koşullar hem gelir kaynağı yaratmak hem trafikteki araçların yenilenmesini sağlamak hem de yurttaşların araç sahibi olmasını kolaylaştırmak için önem taşımaktadır. 6 Şubat depremleri sonucunda, deprem bölgesinde çok sayıda araç zarar görmüştür. Hasar gören araçların sayısına ilişkin resmi ve bütünlüklü bir veri olmamakla birlikte, bu araçların sayısının 1 milyona yakın olduğuna ilişkin tahminler mevcuttur. Deprem bölgesindeki 11 ilde, TÜİK verilerine göre, toplam 3 milyon 959 bin motorlu taşıt bulunmaktadır. Hatay'da bulunan motorlu araç sayısı ise 667 bin 324 bindir. Bu kanun teklifi, deprem bölgesi öncelikli olmak üzere, hurdaya çıkartılan araçlar karşılığında, hak sahiplerine bir defaya mahsus, yeni araç alımlarında ÖTV indirimi sağlanmasını; böylece deprem bölgesindeki araç kayıplarının telafi edilmesini amaçlamaktadır.



ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“Kayıt ve tescile tâbi 25 ve daha büyük yaştaki taşıt araçlarının hurdaya çıkartılması

GEÇİCİ MADDE 10- Bu maddenin yayımı tarihinden 31/12/2025 tarihine kadar bu Kanuna ekli (II) sayılı listedeki [(87.11), (88.02), (8901.10.10.00.11), (8901.10.90.00.11) ve (89.03) G.T.İ.P. numaralı araçlar hariç] kayıt ve tescile tâbi 25 ve daha büyük yaştaki taşıt araçlarının, kendi adlarına kayıtlı olan gerçek veya tüzel kişiler tarafından, bu araçların bir daha kullanılmamak üzere hurdaya çıkartılarak hurdaya çıkarılan araçla aynı cinsten [(87.03) G.T.İ.P. numaralı araçlardan sadece motor silindir hacmi 1600 cm³'ü geçmeyen] bir aracın ilk iktisabında, özel tüketim vergisi 250.000 Türk lirası eksik hesaplanır. Verginin bu tutarın altında olması halinde özel tüketim vergisi hesaplanmaz.

5/1/1961 tarihli ve 237 sayılı Taşıt Kanunu kapsamına giren kurumlar (belediyeler hariç) bu indirimden yararlanamazlar.

Hurdaya çıkartılan araçların yaşı, tescil işleminin yapıldığı yıl dikkate alınmaksızın tescil belgesinde yazılı model yılında aracın bir yaşında olduğu kabul edilmek suretiyle tespit olunur.

Hurdaya çıkartılacak taşıtın birden fazla gerçek veya tüzel kişi adına tescilli olması hâlinde bunların ilk iktisaplarında eksik hesaplanacak vergi tutarı, hurdaya çıkartılan taşıttaki hisseleri nispetine göre bulunur.

Cumhurbaşkanı, bu madde uyarınca eksik hesaplanacak özel tüketim vergisi tutarını yarısına kadar indirmeye, kanuni tutarına kadar yeniden çıkarmaya yetkilidir.

Bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Hazine ve Maliye Bakanlığınca belirlenir.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

