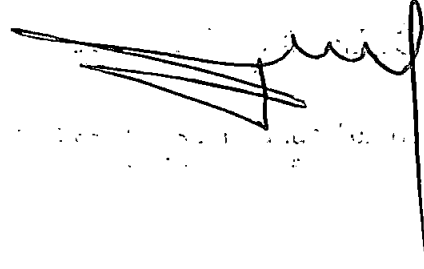


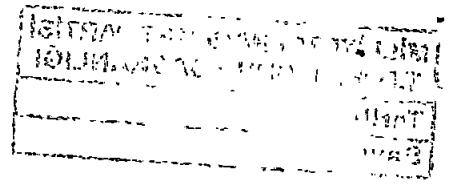
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Teklifi gerekçesiyle birlikte ekle sunulmuştur. Gereğini saygılarımla arz ederim. 24.04.2025

M.Baki ERSOY
MHP Kayseri Milletvekili



TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Esas Komisyon	İçişleri
Tarih: 2-5-2025	Esas No: 2/3076



T B M M KANUNLAR VE KANUNLAR BSK LİĞİ
2 8 Nisan 2025
Numara:

T B M M GENEL EVRAK
2 8 Nisan 2025
No: 1619851

GENEL GEREKÇE:

Karayolu taşımacılığı, ülkemizin ekonomik, ticari ve sosyal hayatında büyük önem taşımaktadır. Ancak karayolu taşımacılığında kullanılan motorlu taşıtların sebep olduğu trafik kazaları, can ve mal kayıplarına yol açmakta; özellikle ağır tonajlı araçların karıştığı kazalarda daha ciddi sonuçlar ortaya çıkmaktadır.

Trafik güvenliğini artırmak ve can kayıplarını en aza indirmek amacıyla, başta Avrupa Birliği ülkeleri olmak üzere birçok gelişmiş ülkede, yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçlarda arka alt koruma sistemlerinin (darbe tamponu) bulundurulması zorunlu hale getirilmiştir. Bu sistemler, özellikle küçük araçların arkadan çarpması halinde ağır araçların altına girmesini engelleyerek ölümcül kazaların önüne geçmektedir.

Bu çerçevede hazırlanan kanun teklifi ile; azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı aşan motorlu araçlar ve bunların römorklarında, UNECE R58 standardına veya eşdeğer teknik düzenlemelere uygun olarak tasarlanıp monte edilecek arka alt koruma sistemlerinin bulundurulması zorunlu hale getirilmektedir. Bu sistemin etkin uygulanabilmesi için gerekli idari düzenlemelerin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığı tarafından müştereken çıkarılacak yönetmelikle belirlenmesi öngörülmektedir.

Teklif ile ayrıca, belirtilen teknik düzenlemelere uygun olmayan araçların trafikten men edilmesi ve sürücülerine idari para cezası uygulanması suretiyle düzenlemenin caydırıcılığı da sağlanmaktadır.

Bu düzenleme ile karayolu trafik güvenliğinin artırılması, can kayıplarının önlenmesi ve ülkemizin uluslararası teknik mevzuatla uyumunun güçlendirilmesi amaçlanmaktadır.

Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Teklifi

MADDE 1- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“EK MADDE 20- Karayollarında yük ve yolcu taşımacılığı yapan, azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı aşan motorlu araçlar ve bunların römorklarında arka alt koruma sistemi (darbe tamponu) bulundurulması zorunludur. Bu sistemler, UNECE R58 standardına veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından eş değeri kabul edilen teknik düzenlemelere uygun olacak şekilde tasarlanır ve monte edilir.

Bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığı tarafından müştereken çıkarılacak yönetmelik ile belirlenir.

Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten sonra teknik uygunluğu sağlamayan araçlar, uygunluk sağlanana kadar trafikten men edilir ve sürücülerine 2000 Türk lirası idari para cezası verilir.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinden on iki ay sonra yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.