

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Cevdet Yılmaz tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.


Özgür CEYLAN
Çanakkale Milletvekili

ALTAY Ana Muharebe Tankı (AMT), 2007 yılında SSİK kararının alınmasına müteakip Kara Kuvvetlerimizin ihtiyaçları doğrultusunda tasarlanmış bir proje olarak başlamıştı.

19 Aralık 2018 çıkarılan KHK ile “Tank Paleti Fabrikası” olarak bilinen “1’inci Ana Bakım Fabrika Müdürlüğü” özelleştirme programı kapsamına alınmış. Sayıştay, Resmî Gazete’de yayımlanmayan 1105 sayılı karar kapsamında 2018 yılında özelleştirme kapsamına alınan fabrikanın ASFAT AŞ’ye üçüncü kişilere kiralanması amacıyla bedelsiz devredildiğini, fabrikanın da 2019 yılında imzalanan bir protokolle 25 yıllığına BMC’ye kiralandığını raporunda belirtmişti.

1105 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı’nın 7. Maddesi: “İlgili mevzuat çerçevesinde ASFAT AŞ tarafından fabrikanın kiralanması, tahsisi veya işletme hakkının verilmesi yöntemleri ile üçüncü kişilere devrine karar verilmesi halinde TSK’ye yönelik mal ve hizmet üretiminin devamlılığının sağlanması, savunma sanayi kuruluşları kapsamında yeni yatırımların yapılması, bu kapsamda en az 50 milyon ABD Doları yatırım yapma şartı getirilmesi ve işçilerin devri gibi sözleşmede yer alacak hususların Milli Savunma Bakanlığı ile ASFAT AŞ tarafından birlikte belirlenmesine, sözleşmenin ASFAT AŞ ile birlikte Milli Savunma Bakanlığı tarafından imzalanmasına 4046 sayılı kanunun 3 ve geçici 29. maddesi gereğince karar verilmiştir” ifadelerini içeriyor.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz ise 18 Aralık 2024’de TBMM’de yaptığı açıklamada “Şimdiye kadar Altay tankının envantere girmesi bekleniyordu. Ancak Almanya alt sistemler, motor ve transmisyon ihracat lisansı vermeyince gecikme yaşandı. Yaptırım ve ambargolar oldu ama bunları aşıyoruz, 2025 Ağustos’ta tankların seri üretime başlaması ve envantere girmesi planlanıyor demiştir.

BBC’nin Kahraman Kazan’daki fabrikasını ziyaret eden Savunma Sanayi Başkanı Haluk Görgün de 2025’te 3, 2026’da 11, 2027’de ise 41 adet ve daha sonra da 30 adet olmak üzere 85 tankın tesliminin yapılacağını açıklamıştır.

BMC’nin %52’lik hissesinin sahibi Fuat Tosyalı tankın üretilmesinde kritik önemi olan “Altay tankının yerli motoru BATU için 2026 sonu, 2027 başında testler bitecek. Sonra da devam eden üretim sürecine yerli güç gruplarımızı dahil edeceğiz” demişti.

Özetle ALTAY tankı 15 Kasım 2012 tarihinde Başbakan Erdoğan'ın da katıldığı, Otokar'ın Sakarya'daki fabrikada düzenlenen törenle tanıtılmış, iki ana prototipi üretilen Altay Tankı için "seri üretim için sırayla 2015, 2017, 2023 ve 2025 tarihleri verilmiş olmasına rağmen, bu tank projesinde hala seri üretime geçilememiş olması tam bir hayal kırıklığına dönüşmüştür.

Buna ilişkin olarak:

1. 2010 yılında Almanya ile imzalanan anlaşmanın ihlali nedeniyle güç grubunun temin edilemediği, MTU ve RENK firmalarıyla imzalanan ve Almanya'nın onayladığı anlaşmanın NATO üyesi olmayan Katar ortaklı girişimci tercihinin yapılması nedeniyle, güç grubu temininin imkânsız hale geldiği iddiaları doğru mudur? Bu tercih nedeniyle projede kaybedilen on yılı aşkın sürenin sorumluluğu kimdedir?
2. Güney Kore'nin kendi K2 tankları için ürettiği ve istenen performansı alamadıkları gerekçesi ile kullanmaktan vazgeçtiği güç grubunun ithalatı için Güney Kore ile bir anlaşma yapılmış mıdır?
3. Almanya, İngiltere ve İtalya gibi ülkeler tanklarında hâlâ MTU ve RENK ürünlerini tercih ederken, ALTAY projesinde Türkiye'ye bu firmaların ürünlerinin ihracatına izin vermemesinin asıl nedeni Katar ortaklığı mıdır?
4. Bugüne kadar söz konusu bedelsiz devirden itibaren BMC tarafından üretilen ve TSK envanterine dahil edilen ALTAY tankı sayısı nedir?
5. Ana Muharebe Tankı projesi başlangıç fazından günümüze her geçen gün gelişen silah ve savunma sistemleri dikkate alındığında daha TSK envanterine girmeden teknolojik ömrünü tamamlamış, idame ettirilmesi de masraflı ve sorunlu hale gelmiş bir proje haline mi gelmiştir?
6. 1105 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile bedelsiz olarak BMC Katar ortaklığına devri gerçekleşen tesislerle ilgili olarak bahsi geçen kararın 7. Maddesi ile taahhüt edilen 50 milyon ABD Doları yatırım yapma şartını yükleniciler yerine getirmiş midir?
7. BMC firması Savunma Sanayi Başkanlığına/TSK'ya taahhütlerinin yüzde kaçını yerine getirmiştir?
8. Projede bugüne kadar yaşanan gecikmelerin nedenlerine dair detaylı bir analiz yapılmış mıdır? Daha fazla gecikmenin önüne geçmek için hangi tedbirler alınmıştır? Yerli motor ve güç grupları geliştirme çalışmalarında güncel aşama nedir?