

**Hasan KARAL**
İstanbul Milletvekili**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıda yer alan sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılması hususunu arz ederim.

Hasan KARAL
İstanbul Milletvekili

Türkiye'nin ikinci en uzun karayolu tüneli olan ve 2018 yılında hizmete açılan Ovit Tüneli, Doğu Karadeniz ile Doğu Anadolu arasında stratejik bir ulaşım koridorudur. Ancak tünelin Rize tarafındaki İkizdere ile tünel girişi arasında kalan yaklaşık 20 kilometrelik kesim, aradan geçen 7 yıla rağmen hala tamamlanmamış ve büyük bir güvenlik açığına dönüşmüştür. Bu kritik kesim için Kasım 2024'te Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ihale yapılmış ancak aradan geçen 6 aya rağmen hiçbir fiziki ilerleme sağlanmamıştır. Yolun hala eski haliyle kullanılması, sürücüler açısından ciddi bir can güvenliği tehdidi oluşturmaktadır.

Tünel dört şeritli (iki gidiş – iki geliş) olarak inşa edilmiştir. Ancak çıkışta aniden daralan, virajlı ve ışıklandırması olmayan eski kara yoluna geçiş, hem teknik açıdan uyumsuzluk yaratmakta hem de ölümlü kazalara yol açmaktadır. Tünel çıkışında yer alan dar ve kör noktalarda görüş mesafesi oldukça sınırlıdır. Özellikle ilk kez bu yolu kullanan sürücüler için büyük bir tehlike teşkil etmektedir. Bu durum özellikle gece saatlerinde kazalara davetiye çıkarmaktadır.

Son olarak 26 Nisan 2025'te İkizdere ilçesi Sivrikaya mevkiinde, Ovit Tüneli'nin Rize çıkışında meydana gelen trafik kazasında 3 kişi hayatını kaybetmiş, 2 kişi ağır yaralanmıştır. 24 Ağustos 2024'te aynı noktada meydana gelen başka bir kazada ise 2 kişi yaşamını yitirmiş, 6 kişi yaralanmıştır. Bölgede sık sık ölümlü kazaların yaşanması, bu yol kesiminin açık bir ihmâl alanına dönüştüğünü göstermektedir.

İspir'e kadar duble yol tamamlanmışken, Rize tarafındaki bu 20 kilometrelik kısmın 6 yıldır tamamlanamaması, bölgesel eşitsizlik algısını da güçlendirmektedir. Yol tamamlandığında, Rize'den Erzurum'a kesintisiz ulaşım sağlanacak, hem sürüş süresi kısılacak hem de kaza riski azalacaktır.

Bu bağlamda;

- 1) Ovit Tüneli'nin İkizdere çıkışı ile ilçe merkezi arasında kalan yaklaşık 20 kilometrelik yol kesiminin Kasım 2024'te ihalesi yapılmış olmasına rağmen, aradan geçen 6 aya rağmen neden hiçbir fiziki yapım çalışması başlatılmamıştır? Gecikmenin gerekçesi nedir?
- 2) Yolun yapımına başlanamamasının nedeni bürokratik mi, teknik mi, mali mi yoksa başka bir gerekçeye mi dayanmaktadır? Kamuoyuna bu konuda neden açıklama yapılmamaktadır?



Hasan KARAL
İstanbul Milletvekili

- 3) 26 Nisan 2025'te aynı yol kesiminde yaşanan ve 3 vatandaşımızın hayatını kaybettiği kazaya ilişkin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından herhangi bir idari ve teknik inceleme başlatılmış mıdır? Başlatıldıysa sonuçları nelerdir?
- 4) Aynı noktada 24 Ağustos 2024 tarihinde meydana gelen, 2 ölümlü ve 6 yaralanmalı kazadan sonra ne tür güvenlik önlemleri alınmıştır? Alınmadıysa neden gerekli tedbirler derhal devreye sokulmamıştır?
- 5) Ovit Tüneli'nin dört şeritli olarak inşa edilmesine karşın, çıkışta aniden daralan, virajlı ve aydınlatmasız eski kara yoluna geçişin sürücüler açısından ciddi güvenlik riski oluşturduğu bilinmesine rağmen, bu teknik uyumsuzluk neden yıllardır giderilmemektedir?
- 6) İspir'e kadar duble yol tamamlanmışken, Rize tarafındaki bu 20 kilometrelik yol kesiminin yıllardır bitirilememiş olması bölgesel bir ihmal midir? Bakanlığınızın bu konudaki yaklaşımı nedir?
- 7) Bahsi geçen yol kesiminde yıllar içinde kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda toplam kaç kişi hayatını kaybetmiş, kaç yaralanmıştır?
- 8) Proje kapsamında yol tamamlanana dek, tünel çıkışı ile İkizdere arasında geçici güvenlik ve yönlendirme çözümleri uygulanması düşünülmekte midir?
- 9) Bölge halkı ve sürücüler bu yol kesiminde her gün ölüm riskiyle karşı karşıya kalırken, Bakanlığınız bu yolun tamamlanmasıyla ilgili kamuoyuna açık ve net bir takvim açıklayacak mıdır?