



270052580

KOORDINASYON VE DEĞERLENDİRME BİRİMİ

7/21245 GK 78



T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü

Sayı : 39942531-610
Konu : Yazılı Soru Önergesinin Cevabı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 03.01.2025 tarih ve E-43452547-120.07.04-1558584 sayılı yazınız.

Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU tarafından verilen “22 Aralık 2024 tarihinde Muğla'da meydana gelen bir helikopter kazasına ilişkin” 7/21245 sıra sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Arz ederim.

Prof. Dr. Kemal MEMİŞOĞLU
Sağlık Bakanı

Ek :Önerge Cevabı

Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU tarafından “22 Aralık 2024 tarihinde Muğla’da meydana gelen bir helikopter kazasına ilişkin” olarak verilen 7/21245 sıra sayılı yazılı soru önergesinin cevabıdır:

Sağlık Bakanlığı’na bağlı ambulans helikopter, 22.12.2024 tarihinde Antalya’ya gitmek için Muğla Eğitim ve Araştırma Hastanesi helikopter pistinden havalanmasının hemen ardından önce hastanenin 7’inci katına çarpmış, ardından hastane bahçesindeki boş araziye düşmüştür. Kazada Pilot Tamer Gönül, Pilot Bayram Çiçek, Doktor Cengiz Coşkun ve ATT Selçuk Soykan yaşamını yitirmiştir. Aynı gün gece saatlerinde, kaza kırma uğrayan helikopterin enkazı vinç yardımı ile bulunduğu alandan alınarak bir tırın kasasına taşınmıştır. Bu çerçevede;

SORULAR:

SORU 1- Sağlık Bakanlığı envanterinde kaç adet ambulans helikopter bulunmaktadır? Her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere bu helikopterler hangi firmadan, hangi tarihlerde, hangi maliyetle kiralanmıştır?

SORU 2- Bakanlığımız bünyesinde Albayrak Grubu’na bağlı Platform Turizm adlı şirket, başlı başına veya herhangi bir iş ortaklığı ile son bir yıl içerisinde uçak ambulans kiralama ihalesini almış mıdır? Almış ise maliyeti ve içeriği ve kapsamı nedir?

SORU 3- Bakanlığımızdaki helikopterler ihale şartnamelerindeki kriterleri sağlamakta mıdır?

SORU 4- Söz konusu helikopterler, şartnamede belirtilen zamanda bakımı yapılmış mıdır? Helikopterlerin modernizasyon seviyeleri nedir, görevlerine de uygun gerekli teknolojik takviyeler yapılmış mıdır? Yapılmış ise ne zaman yapılmıştır? Yapılmamışsa yapılmamış olmasının gerekçesi nedir?

SORU 5- Bu helikopterlerin her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere bakım ve onarımından kim sorumludur? Denetimi yapan kalifiye personeliniz bulunmakta mıdır?

SORU 6- Her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere ambulans helikopterlerin kullandığı pistler (Helikopter iniş / kalkış alanı- heliport) nerelerdedir? Bu pistlerin kullanım izni ve ruhsatı kim ya da kimler tarafından verilmektedir?

SORU 7- Her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere bu Heliportların denetimleri en son ne zaman yapılmıştır? Yapılan denetimlerin sonuçları nelerdir?

SORU 8- Muğla’daki olayla ilgili olarak bakanlığınız bünyesinde başlatılan idari inceleme var mıdır? Var ise sonucu nedir?

SORU 9- Kaza kırma uğrayan helikopterin en son tamir ve teknik bakımı en son ne zaman yapılmıştır?

SORU 10- Helikopterin düşme gerekçesi nedir? Helikopterin düştüğü saatlerde pilot ve helikopter için “görüş mesafesi” nedir? Düşen helikopter ne kadar görüş mesafesi ile uçmuştur? Meteoroloji raporunu almış mıdır? Bu rapordaki veriler nelerdir?

SORU 11- Dünya üzerinde sıfır ilerleyebilen uçuş sistemleri bulunmakta iken, hasta ve doktorları taşıyacak, hayati önemde görev yapan helikopterlerin bu modernizasyona sahip olma şartının aranmamasının gerekçesi nedir?

SORU 12- Ambulans helikopterlerde, olması gereken “Engel Tanımlama Sistemleri” bulunmakta mıdır? Düşen helikopterde bu sistem bulunmakta mıdır?

SORU 13- Muğla’ da kaza kırına uğrayan helikopterde inceleme yapan ekip ya da ekipler kimlerden oluşmaktadır? Bakanlığınıza bağı inceleme komisyonu heyeti, olay yerine ne zaman gelmiştir?

CEVAPLAR:

Sağlık Bakanlığı’nın rutin olarak yürütmekte olduğı sağlık hizmetleri ve tedbirleri kapsamında, 15 helikopter ambulans ve 1 uçak ambulansımız ülke çapında farklı noktalarda görevler icra etmektedir. Sağlık tedbiri kapsamında faaliyet gösteren bir ambulans helikopterimiz, Muğla Eğitim ve Araştırma Hastanesi heliport noktasından 10:07’de kalkış yaptıktan sonra söz konusu hastane binasına çarparak düşmüştür. Bu ambulans helikopterin uçuşu, Türkiye AIP’si “Uçuş Planlama” hükümleri kapsamında ‘görerek uçuş şartları’ (VFR) altında pilot inisiyatifinde gerçekleştirilen bir uçuştur. Yaşanan kaza kırına ilişkin ilgili kurumlar tarafından gerekli soruşturmalar yapılmaktadır. Bakanlığımızca da müfettiş görevlendirilmiş olup, soruşturmalar titizlikle yürütölmektedir.

Konuya gösterilen ilgiye teşekkür ederim.