



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 14/10/2025 15:16
Sayı: E-120.07.03-1717170

2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3024899
Konu : Kayseri Milletvekili Sayın Aşkın GENÇ'in
yazılı soru önergesi

7131705

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 04.08.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1675623 sayılı yazınız.

Kayseri Milletvekili Sayın Aşkın GENÇ'in 7/31705 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 5D89148B-567A-47A4-AF44-DC1F1A01102C

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KAYSERİ MİLLETVEKİLİ SAYIN AŞKIN GENÇ'İN
7/31705 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Yolcu ve yük taşımacılığında Bakanlığımız ve denetimle yetkili diğer kurumlar tarafından denetimler planlı ve sürekli olarak yapılmaktadır. Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerince taşımacılık mevzuatı (Yolcu / Eşya) ve tehlikeli mal taşımacılığı konusunda yol kenarı ve işletme denetimleri yürütülmektedir. Karayolları Denetim İstasyonlarında (KDİ) yoğunluklu olarak yük denetimleri gerçekleştirilmektedir. Yolcu taşımacılığı denetimleri ise; elektronik veriler üzerinden yapılan denetimler, havaalanında yapılan denetimler, yolcu terminallerinde yapılan denetimler ve trafik zabıtasıyla birlikte karayolunda seyyar denetimler şeklinde gerçekleştirilmektedir.

Buna ilave olarak, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunun 27'nci maddesi gereğince trafik zabıtasının (Emniyet ve Jandarma trafik birimleri) müstakil olarak yolcu ve yük taşımacılığı mevzuatı kapsamında denetim yapmaya ve ceza düzenlemeye yetkileri bulunmaktadır.

Yapılan araştırmalara göre; meydana gelen trafik kazalarının tamamına yakını trafik kurallarına uyulmaması (aşırı hız, dikkatsizlik, trafik işaretlerine uyulmaması vb.) nedeniyle sürücü hatasından kaynaklanmaktadır. Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.

Demiryolu hatlarının periyodik ölçüm, kontrol ve bakımları; TCDD Hat Bakım Konsepti ve mevcut mevzuatlar çerçevesinde yapılmakta olup, ihmal, denetimsizlik veya altyapı eksikliğinden kaynaklanan herhangi bir kaza meydana gelmemiştir. Meydana gelen kazaların nedenleri ise; demiryolu hattına yaya olarak izinsiz girilmesi, intihar ve serbest hemzemin geçide kontrolsüz araç girmesi olarak tespit edilmiştir.

Diğer taraftan, Ülkemizdeki yurt içi taşımalar için sürüş ve dinlenme süreleri; İçişleri Bakanlığınca hazırlanan "Karayolları Trafik Yönetmeliği" ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığınca hazırlanan "Haftalık İş Günlerine Bölünemeyen Çalışma Süreleri Hakkında Yönetmelik" çerçevesinde belirlenmiş olup şoförlerin özlük hakları ve çalışma şartları Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı uhdesinde bulunmaktadır. Uluslararası taşımacılık kapsamındaki sürüş ve dinlenme süreleri ise; Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR) ile belirlenen esaslara tabi olup, bu süreler AETR'ye taraf ülkeler arasında yapılan taşımaların tamamında zorunludur.

Bu itibarla, yolcu taşımacılığında kullanılan otobüs şoförlerinin çalışma saatleri ve araçların muayeneleri gibi konulara ilişkin ülke genelinde denetimler anılan Bakanlıklar tarafından yapılmaktadır.