



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

7/19982 GK 59

Sayı : E-69602026-610-00104379757-104675680
Konu : Soru Önergesi (7/19982)

03.01.2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 06.12.2024 tarihli ve 43452547-120.07.04-E.1542881 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Mersin Milletvekili Sayın Talat DİNÇER tarafından verilen 7/19982 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.
Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı (2 Sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 987936E6-0FBC-4092-9F39-E5EA37FBB325

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Dumlupınar Bulvarı, Eskişehir Yolu, 9.km, No:151,

Çankaya/ANKARA

Faks No: 03124491341

e-Posta: stratejisoruonergeleri@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:

Soru Önemleri Birimi

Telefon No: 03124491334



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Mersin Milletvekili Sayın Talat DİNÇER'e Ait 7/19982 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-7) Ülkemizin 01.12.2012 tarihinde akit taraf olduğu Ortak Transit Sözleşmesi çerçevesinde Avrupa coğrafyasına yönelik taşımalarımızda Yeni Bilgisayarlı Transit Sistemi (NCTS) kullanılmaktadır. Mezkûr Sözleşme uyarınca taraf ülkelerce belirli bir takvim dahilinde NCTS sisteminin güncel sürümüne geçiş yapılması gerekmekte olup, NCTS Faz 5 olarak adlandırılan güncel sürüm, ulusal ve ortak transit işlemlerinde kullanılmak üzere ülkemizde 17.11.2024 tarihinde uygulamaya alınmıştır. Güncelleme çalışmaları, Avrupa Komisyonu ile müştereken belirlenen takvim çerçevesinde sürdürülmüş; uygulama tarihi yazılım çalışmalarının, ulusal testlerin ve Avrupa Komisyonu ile yürütülen uluslararası entegrasyon testlerinin tamamlanmasına bağlı olarak belirlenmiştir.

Bakanlığımızca, gümrük süreçlerine ilişkin geliştirilen yazılımların devreye alınması öncesinde pilot uygulamasının yapılması genel bir uygulama olarak benimsenmiş olmakla birlikte, NCTS Faz 5 sisteminin çalışma prensibi ve sürecin Avrupa Komisyonu ile müştereken yürütülmesi dolayısıyla ülke geneline yaygınlaştırılması öncesinde pilot uygulamasının yapılması mümkün olmamış, tüm gümrüklerimizde eş anlı olarak devreye alınması gerekmiştir.

Ülkemizde NCTS Faz 5 sürümüne geçiş öncesinde tüm paydaşlara yazılı ve görsel materyaller ile gerekli eğitim ve farkındalık faaliyetleri düzenlenmiş; geçiş öncesinde ilgili ülkeler de dahil olmak üzere tüm tarafların konu ile ilgili olarak bilgilendirilmesi sağlanmıştır. Sistemin kullanımına yönelik olarak yükümlüler nezdinde geniş katılımlı çevrimiçi eğitimlerin yanı sıra sistem entegrasyonuna yönelik olarak firmalarla birebir çalışmalar da gerçekleştirilmiş; gümrük personeline de sistem kullanımına yönelik eğitimler verilmiştir.

NCTS Faz 5 sistemindeki köklü değişiklikler ve kurum içi ve kurumlar arası mevcut entegrasyonlar nedeniyle sistem devreye alınmadan önce gerekli tüm testler yapılmış olsa da her teknik sistemde olduğu gibi bu süreç tüm taraflar nezdinde bir uyum ve entegrasyon ihtiyacını doğurmuş olmakla birlikte; ortaya çıkan aksaklıklar anında ve yerinde müdahale edilerek çözüme kavuşturulmuştur. Bu geçiş sürecinde, konuya ilişkin oluşturulan çağrı merkezi ve e-posta adresi başta olmak üzere çeşitli vasıtalarla Bakanlığımıza intikal ettirilen hususların titizlikle ele alınması ve Bakanlığımız ekiplerince tüm paydaşlar nezdinde gerek teknik gerekse de idari olarak geniş kapsamlı destek sağlanması suretiyle işlemlerin devamlılığı sağlanmıştır. Ayrıca, transit rejimine ilişkin alternatif beyan yöntemlerinin kullanılması sağlanmış; gümrük kapılarımız başta olmak üzere gümrük idarelerimizde alınan idari tedbirlerle işlemlere devam edilebilmesi mümkün kılınmıştır. Kapıkule ve Hamzabeyli gümrük kapılarımızdan çıkış yapmak için bekleyen taşıtlar için buralardaki TIR Parkları vasıtasıyla sıra düzeni tesis edilmiştir.

Ortak transit sistemi, çok taraflı bir sistemdir. Uluslararası elektronik mesajlaşmaya dayalı olan bu sistemde, NCTS Faz 5'in devreye alınması sürecinde ilgili ülkeler (örneğin İtalya, Almanya) tarafından iletilen elektronik mesajlarda da hatalar meydana gelmiş, konunun ülkeler nezdinde takibi neticesinde ilgili ülkelerce gerekli teknik adımlar atılabilmektedir.

Sistemdeki köklü yapısal değişiklikler nedeniyle, NCTS Faz 5 sistemine geçiş sürecinde diğer bazı ülkelerde de farklı sürelerde kesintiler ve teknik sorunlar yaşanmış; keza, Fransa gümrük sistemlerini 3 gün kapatarak Faz 5'e geçiş yapmıştır.

Hali hazırda, Bakanlığımızın gümrük sistemleri ülke genelinde aktif bir şekilde çalışmakta olup, 2024 yılının Ocak-Ekim dönemi ile kıyaslandığında Kasım ayında Kapıkule

gümrük kapımızdan çıkış yapan ticari taşıtların günlük ortalama sayısında bir düşüş yaşanmamıştır.

Bakanlığımızca alınan tedbirler sayesinde, NCTS Faz 5 sistemine geçiş sürecinin dış ticaretimiz ve uluslararası taşımalarımız üzerindeki etkisi asgari seviyede tutulabilmiş olup, NCTS sisteminin bağlantılı çalıştığı ulusal ve uluslararası tüm sistemlerin etkin bir şekilde  alıştırılmasına yönelik olarak çalışmalar titizlikle yürütülmektedir.